

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--------|---|--------------|------------------------|-------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | |
| Personenwagen | S T U D E B A K E R | | L a r k - 6 2 S Cabriolet | | Jahr | Nr. | |
| | | | | | 1962 | 3 ' 7 1 1-B | |
| Merkmale "Lark" seitlich auf Vorderkotflügel. - "62 S" = vor Chassis-Nr. auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| links im Vordertürpfosten. - "S" = vor Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER-PACKARD Corporation, Indiana (USA) - Imp.: Binelli & Ehrsam, Zürich | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links im Vordertürpfosten, auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Block | | | | | | | |
| Motor-Typ SIX - Skybolt - 170 cu.in. - Reihenmotor, stehend OHV | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'780 cm ³ | | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | | Getriebeart mech. synchron.**) Sellw./Spill | | Länge 4'673 | | |
| Kühlung | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken | | Breite 1'810 | | |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | | Spur V. 1'457 | | Höhe 1'500 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | | Geschw. dir. Gang 145 | | Radstand 2'768 | | |
| Anzahl Reifen | 4 | | Differentialsperre | | Wendekreis 11.20/11.70 | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - Auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 840 | 600 | 1'440 | Dimension | 6.50 x 15 | 6.50 x 15 | Länge |
| Nutzlast | 140 | 210 | 350 | Pneu-Tragk. | 575 | 575 | Breite |
| Gesamtgew. | 980 | 810 | 1'790 | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | | Tubeless | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage Links - Auf Wunsch m. Unterstützg. | | | | Motor-Marke | STUDEBAKER | | Brems-PS 113 SAE |
| Bohrung 76,2 | | | | Hub | 101,6 | | Steuer-PS 14,16 |
| Karosserie-Form Cabriolet *) | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total *) 4 oder 5 (vorn *) Mitte hinten 2) Stehplätze | | | | | | | |
| Soziussitz Seltenwagen | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| Scheinw. Marke 4/ TUNGSOL Sealed Beam | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem 2/ die äusseren | V = kombiniert mit Standlichtern (weiss) |
| Standlichter 2/ separat unter Scheinwerfer | H = kombiniert m. Schluss./Stopl. (rot) |
| Nebellampe | Scheibenwischer 2/ elektrisch 2 Stufen |
| Schlusslicht 2/ komb. m. Stopl. u. Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler 2/ auf Schlusslichter ***) | Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht 2/ komb. m. Schlussl. u. Blinker | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung nur f. normales Schild | Gefährliche Bestandteile Original-Verzierung Mitte |
| Rückfahrlicht 2/ auf Wunsch | Motorhaube wird für die Schweiz entfernt |
| Elektr. Anlage 12 Volt | |
| Lärmmessung 84 dB bei 4'500 U/min. | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle und Erkennungsmerkmale : Rechts oben auf Spritzwand, auf Plakette
 "62 S - L 6" = Regal Convertible = Cabriolet = 5 Plätze - vorn 3 Plätze
 "62 S - L 8" = Daytona Convertible = Cabriolet = 4 Plätze - vorn 2 Plätze
- **) Getriebeart : Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive) oder mit Getriebeautomat FLIGHT-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
 (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)
- ***) Rückstrahler : Zu klein. - Es sind zwei zusätzliche nach Vorschrift zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.1.62

Die Typenprüfungskommission