

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	STUDEBAKER	Lark - 62 S Limousine 2 Türen	1962	3'711-A			
Merkmale "Lark" seitlich auf Vorderkotflügel, -"62 S" = vor Chassis-Nr. auf Hersteller-Plakette links im Vordertürpfosten, -"S" = vor Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG ZH							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links im Vordertürpfosten, auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Block							
Motor-Typ SIX - Skybolt - 170 cu.in - Reihenmotor, stehend, OHV							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'780 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchron, **) Sellw./Spill	Länge	4'673			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken	Breite	1'810			
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'457	Höhe	1'500			
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 145	Spur H. 1'437	Radstand	2'768			
Anzahl Reifen 4	Differential Sperre	Wendekreis 11,20/11,70	Überhang H.	1'100			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - Auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	745	565	1'310	Dimension	6,00x15	6,00x15	Länge
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	545	545	Breite
Gesamtgew.	900	830	1'730		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe soltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2	Überhang H.
Lenkung: Lage links - auf Wunsch m. Unterstützg.					Motor-Marke	STUDEBAKER	Brems-PS 113 SAE
Bohrung 76,2					Hub	101,6	Steuer-PS 14,16
Karosserie-Form Limousine *)							
Zahl der Plätze: Total *) 5 oder 6 (vorn *)					Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz					Seltenwagen		

Scheinw. Marke	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ die äusseren	V = kombiniert mit Standlichtern	(weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H = kombiniert m. Schluss./Stopl.	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch 2 Stufen
Schlusslicht	2/ komb. m. Stopl. u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ auf Schlusslichter ***)	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. m. Schlussl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur f. normales Schild	Gefährliche Bestandteile	Original-Verzierung Mitte
Rückfahrlicht	2/ auf Wunsch	Motorhaube	wird für die Schweiz entfornt.
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle und Erkennungsmerkmale : Rechts oben auf Spritzwand, auf Plakette
 "62 S - F 4" = De Luxe Sedan 2-Door = Limousine 2-Türen = 6 Plätze - vorn 3 Plätze
 "62 S - J 6" = Regal Hardtop 2-Door = Limousine 2 Türen = 6 Plätze - vorn 3 Plätze
 "62 S - J 8" = Daytona Hardtop 2-Door = Limousine 2 Türen = 5 Plätze - vorn 2 Plätze
- ***) Getriebeart : Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive) oder mit Getriebeautomat FLIGHT-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
 (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)
- ***) Rückstrahler : Zu klein. - Es sind zwei zusätzliche nach Vorschrift zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.1.62

Die Typenprüfungskommission