

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Kombiwagen		A U S T I N		A 60 - Cambridge Countryman		Jahr	Nr.	
						1962	3' 7 0 5-B	
Merkmal "Cambridge" am Fahrzeugheck.- "A-HW9L" bzw. "A-HW9" = Vorziffer zu Chassis-Nr.-								
auf Hersteller-Plakette *)				Betriebsstoff		Benzin Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells		The AUSTIN Motor Co Ltd., Longbridge (GB) - Importeur E. FREY AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links unter Motorhaube, über Spritzwand, angenietete Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts Mitte Block, angenietete Plakette								
Motor-Typ 16 AMW-U-H (Stockschaltung) - 16 AMW-N-H (Lenkradschaltung)								
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt 1'622 cm ³		Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte 4		Getriebeart mech. synchron.**) Sellw./Spill				Länge 4'430		
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)		Zughaken				
						Breite 1'610		
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'280		Höhe 1'500		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'300		Radstand 2'540		
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis 10,90/11,00		Überhang H. 1'120		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		Innenmasse in mm	
leer		580	615	1'195	Dimension 5.90-14 5.90-14		Länge 1'000/1'700	
Nutzlast		85	315	400	Pneu-Tragk. 465 465		Breite 950/1'190	
Gesamtgew.		665	930	1'595	6 Ply		Höhe 830	
Fabrikgarant.		825	965	1'727	Tubelless		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 4 + 1 hinten			Überhang H. 1'000
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke B M C (AUSTIN)		Brems-PS 61 SAE		
Bohrung		76,2		Hub 88,9		Steuer-PS 8,26		
Karosserie-Form		Kombiwagen						
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze		
Soziussitz		Seltenwagen						

Scheinw. Marke 2/ LUCAS E 4 European	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = komb.m.Standlichter (orange)
Standlichter 2/ separat, komb.m.Blinker	H = über Schluss-u.Stoplichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ unter Schluss.-Stoplichter	Rückblickspegel 3/ innen Mitte oben + beidseitig
Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h [ausson
Kontrollschildbeleuchtung 1/ normales u.langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 78 - 79 dB bei 4'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: A - HW9L = Linkslenkung
A - HW9 = Rechtslenkung
- **) Getriebeart: Auf Wunsch mit Getriebeautomat BORG-WARNER, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe.
Mit mechanischer Verriegelung.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 6.12.61

Die Typenprüfungskommission