

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein			
Kombiwagen		A U S T I N		A 60 - Cambridge Countryman		Jahr	Nr.			
						1962	3' 7 0 5-B			
Merkmal "Cambridge" am Fahrzeugheck.- "A-HW9L" bzw. "A-HW9" = Vorziffer zu Chassis-Nr.-										
auf Hersteller-Plakette *)				Betriebsstoff		Benzin Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells		The AUSTIN Motor Co Ltd., Longbridge (GB) - Importeur E. FREY AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links unter Motorhaube, über Spritzwand, angenietete Plakette										
Motor-Nr. eingeschlagen rechts Mitte Block, angenietete Plakette										
Motor-Typ 16 AMW-U-H (Stockschaltung) - 16 AMW-N-H (Lenkradschaltung)										
Lage des Motors vorn		Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 1'622 cm ³		Anhängerbremse				Aussenmasse in mm				
Takte 4		Getriebeart mech. synchron.**) Sellw./Spill				Länge 4'430				
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)		Zughaken						
Breite 1'610										
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'280				
Höhe 1'500										
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		Spur H.		1'300				
Radstand 2'540										
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis 10,90/11,00		Überhang H. 1'120				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder										
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder										
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer		580	615	1'195	Dimension		5.90-14	5.90-14	Länge 1'000/1'700	
Nutzlast		85	315	400	Pneu-Tragk.		465	465	Breite 950/1'190	
Gesamtgew.		665	930	1'595			6 Ply		Höhe 830	
Fabrikgarant.		825	965	1'727			Tubeless		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 4 + 1 hinten					
Überhang H. 1'000										
Lenkung: Lage		links oder rechts			Motor-Marke		B M C (AUSTIN)		Brems-PS 61 SAE	
Bohrung		76,2			Hub		88,9		Steuer-PS 8,26	
Karosserie-Form		Kombiwagen								
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2		Mitte		hinten 3)		Stehplätze
Soziussitz		Seltenwagen								

Scheinw. Marke 2/ LUCAS E 4 European	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = komb.m.Standlichter (orange)
Standlichter 2/ separat, komb.m.Blinker	H = über Schluss-u.Stoplichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ unter Schluss.-Stoplichter	Rückblickspegel 3/ innen Mitte oben + beidseitig
Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h [ausson
Kontrollschildbeleuchtung 1/ normales u.langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 78 - 79 dB bei 4'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: A - HW9L = Linkslenkung
A - HW9 = Rechtslenkung
- ***) Getriebeart: Auf Wunsch mit Getriebeautomat BORG-WARNER, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe.
Mit mechanischer Verriegelung.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 6.12.61

Die Typenprüfungskommission