Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	CONDOR - PUCH	X 30	1962	3'694 - B

Erkennungsmerkmale: "X 30 - TS 3'694-B" auf Plakette auf Steuerkopf.-"CONDOR" auf Hersteller-Plakette

Gültig ab Rahmen Nr. 7'089'907 Motor Nr. 7'089'907

Hersteller des Rahmens: STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A) - Importeur: O. FREY, Zürich

Hersteller des Motors: STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A)

Rahmen Nr. befindet sich: rechts vorn auf Rahmenhauptrohr

Motor Nr. befindet sich: vorn auf Kurbelgehäuse neben Kupplungshebel

Motor: *)

Marke	P U C H	Typ	E X 3 0	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47,6 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	3'550 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar: 100 mm Sattel vertikal verstellbar: 100 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links

Bremse: H. Rad: mechanisch, Rücktritt, Trommelbremse, Marke PRÄNAFA

Räder: vorne: Leichtmetallfelge hinten: Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne: 23 x 2,00 Pneutragkraft: 90 kg

« hinten: 23 x 2,00 « 90 kg

Tretvorrichtung: separat (3,80 m) Länge der Kurbelarme: 155 mm

Getriebe: mechanisch Anzahl Gänge: 2

Kupplung: Zweischeiben, Betätigung Hebel links

Kraftübertragung: auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 11 x 34 Zähne
Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	39,5	Masse in mm	Länge	1'760
	Nutzlast	90,5		Breite über Lenkstange	650
	Gesamtgewicht	130		Angetr. Rad Durchmesser	595
	Fabrikgarantie	130		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'120

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	CEV Ø 80 mm	Abblendvorrichtung	Dauerabblendung
	Schlusslicht	HELLA SR 24	Stromquelle	Schwunglichtmagnet 17 W / 6 V
	Rückstrahler	komb.m.Schlusslicht	Grösse	10 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/11
	Zollblei	vorn auf Rahmenrohr	Tankinhalt:	3,7 Liter
	Auspuffvorrichtung	flacher viereckiger Topf: Bezeichnet "X 30" rechts a.Befestigung		
	Ansauggeräuschdämpfer	Zylindrisch aus PVC mit Luftklappe		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 71 dB gemessen bei 30 Km/Std 5'200 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor : Spezialausführung für die Schweiz, "30" rechts auf Zylinderfuss erhaben eingegossen. Rechter Motorgehäuseflansch u. Zylinderflansch sowie die Ankerbolzen sind gegenüber den anderen PUCH-Motoren verschieden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (Innen-Ø 6,8 mm) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 31.1.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zurich, 22.11.61