| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | P U C H | V e l u X 3 0 | 1962 | 3 ' 6 9 4 - A |

Erkennungsmerkmale: "Volux 30-TS 3'694-A"auf Plakette auf Steuerkopf.-"PUCH" auf Hersteller-Plakette.- "VeluX 30" auf Treibstofftank

Gültig ab Rahmen Nr. 7'089'907 Motor Nr. 7'089'907

Hersteller des Rahmens: STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz ( A ) - Importeur: O. FREY, Zürich

Hersteller des Motors: STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz ( A )

Rahmen Nr. befindet sich: rechts vorn auf Rahmenhauptrohr

Motor Nr. befindet sich: vorn auf Kurbelgehäuse neben Kupplungshebel

Motor:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Marke | P U C H | Typ | E X 3 0 | Lage | Mitte unten | | |
| Zylinderzahl | 1 | Takte | 2 | Kühlung | Luft (Gebläse) | | |
| Zyl. Bohrung | 38 mm | Kolbenhub | 42 mm | Hubraum | 47,6 ccm | | |
| Nutzleistung | 0,8 PS | bei Drehzahl | 3'550 U/min. | Triebstoff | Benzin | | |

Bauart:

Rahmen: offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links

Bremse: H. Rad: mechanisch, Rücktritt, Trommelbremse, Marke PRÄNAFA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Räder: vorne | Leichtmetallfelge | hinten | Leichtmetallfelge |
| Bereifung: vorne | 23 x 2,00 | Pneutragkraft | 90 kg |
| « hinten | 23 x 2,00 | « | 90 kg |
| Tretvorrichtung | separat (3,80 m) | Länge der Kurbelarme | 155 mm |
| Getriebe | mechanisch | Anzahl Gänge | 2 |

Kupplung: Zweischeiben, Betätigung Hebel links

Kraftübertragung: auf das Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 11 x 34 Zähne

Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39,5 | Masse in mm | Länge | 1'760 |
| | Nutzlast | 90,5 | | Breite über Lenkstange | 650 |
| | Gesamtgewicht | 130 | | Angetr. Rad Durchmesser | 595 |
| | Fabrikgarantie | 130 | | Höhe | 950 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'120 |

Ausrüstung:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Beleuchtung vorne | CEV Ø 80 mm | Abblendvorrichtung | Duplo |
| Schlusslicht | HELLA SR 24 | Stromquelle | Schwunglichtmagnet 17 W / 6 V |
| Rückstrahler | komb.m.Schlusslicht | Grösse | 10 cm³ |
| Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | BING 1/11 |
| Zollblei | vorn auf Rahmenrohr | Tankinhalt: | 3,7 Liter |
| Auspuffvorrichtung | flacher viereckiger Topf: Bezeichnet "X 30" rechts a.Befestigung | | |
| Ansauggeräuschdämpfer | Zylindrisch aus PVC mit Luftklappe | | |

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 69 dB gemessen bei 30 Km/Std 5'200 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motor : Spezialausführung für die Schweiz, "30" rechts auf Zylinderfuss erhaben eingegossen. Rechter Motorgehäuseflansch und Zylinderflansch sowie Ankerbolzen sind gegenüber den anderen PUCH-Motoren verschieden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (Innen-Ø 6,8 mm) eingepresst und verschweisst.

(18.7.63.)

Diese Karte ersetzt TS-3'694-A vom 22.11.61.
Lärm

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 31.1.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 22.11.61