

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	K R U P P			A K	5 0 1	1961	3' 6 8 4
Merkmale "AK 501" auf Hersteller-Plakette rechts in Kabine seitlich am Mitfahrersitz							
Betriebsstoff Diesel						Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells F. KRUPP, Motoren- u. Kraftwagenfabriken, Essen (D) - Imp. Gerstsch & Co ZH							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links oben am Motorblock zwischen 1. und 2. Zylinder							
Motor-Typ D 433 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung u. Gebläse ROOTS							
Lage des Motors vorn Motorbremse mechanische Kompressorbremse, hydr. betätigt							
Zyl.-Inhalt	3'251 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, Einleiter (***)			Aussenmasse in mm		
Takte	2	Getriebeart mechanisch Seilw./Spill			Länge 6'055		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5=10* Zughaken nach Wunsch			Breite 2'280		
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'818		Höhe 2'580		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'722		Radstand 3'900	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden ** Wendekreis 13,85/14,20			Überhang H. 865		
Fussbremse hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, m. Druckluftunterstützung, auf alle Räder (***)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.	2'360	1'440	3'800	Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite
Gesamtgew.			10'350		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	3'450	7'000	10'350		doppelt		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht	Anhängelast 9'650			Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H.
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	KRUPP		Brems-PS 120 DIN
Bohrung	97			Hub	110		Steuer-PS 16,56
Karosserie-Form	geschlossene Normalkabine						
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze	
Sozlussitz	Seitenwagen						

++)

Scheinw. Marke	2/ HELLA E 1 4405	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V =	beidseitig vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer + 2 Markierl.	H =	kombiniert m. Stoplichter (orange)
Nebellampe	2/ unter Stosstange	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd $\varnothing$ 70 mm	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. m. Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2 x 12)		
Lärmmessung	78 - 79 dB bei 1'900 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Bremsen: Fussbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60 Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26 Ziff. 4) ausgerüstet sein.
- + ) Breite: 2'450 mm - Muss mit Schild gemäss BRB 21.10.60 Art. 9 Ziff. 2 und Anhang 2 gekennzeichnet sein.
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 1.11.61

Die Typenprüfungskommission