

| | | | | | | | | |
|---|---------------|---|--------------------------------------|------------------------|----------|-----------------|-------------------|--|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ *) | | | Modell-jahr | Typenschein Nr. | |
| Personenwagen | R A M B L E R | | Ambassador V-8 6285 6285-2 6285-5 | | | 1962 | 3 ' 6 8 3 | |
| Merkmale "6285" oder "6285-2" oder "6285-5" links im vorderen Türpfosten auf Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| "Ambassador" vorn beidseitig + auf Kofferdeckel | | Betriebsstoff Benzin | | Anzahl Zyl. | | 8 | | |
| Hersteller des Fahrgestells American Motors Corp., Detroit (USA) - Importeur FRANZ AG Zürich | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts auf Kotflügelinnenseite auf angeklebter Plakette + a. Herst. Pl. | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links auf Block-Stirnseite unterhalb Support zu Servo-Pumpe | | | | | | |
| Motor-Typ V-8 - 327 cu.in. - mit 2-Fach-Vergaser | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 5'353 cm³ | Anhängerbremse | | | | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart automatisch | | **) Sellw./Spill | | Länge | 4'826 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 | | **) Zughaken | | Breite | 1'839 | |
| Antrieb auf Hinterräder | | Geschw. 1. Gang | | Spur V. 1'488 | | Höhe | 1'540 | |
| Anzahl Achsen 2 | | Geschw. dir. Gang | | Spur H. 1'502 | | Radstand | 2'743 | |
| Anzahl Reifen 4 | | Differentialsperre | | Wendekreis 10,30/10,50 | | Überhang H. | 1'245 | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, 2-Kreis, m. Unterdruckunterstützung, auf alle 4 Räder | | | | | | | | |
| 2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder (Pedal und Hebel) | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| leer | 920 | 680 | 1'600 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | Länge | |
| Nutzlast | 160 | 260 | 420 | Pneu-Tragk. | 575 | 575 | Breite | |
| Gesamtgew. | 1'080 | 940 | 2'020 | | 4 Ply | | Höhe | |
| Fabrikgarant. | | | | | Tubeless | | Höhe seitl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen 4 | | Überhang H. | | |
| Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung | | Motor-Marke RAMBLER | | Brems-PS 250 SAE+) | | | | |
| Bohrung | | 101,60 | | Hub 82,549 | | Steuer-PS 21,21 | | |
| Karosserie-Form | | Limousine | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 6 (vorn 3 | | Mitte hinten 3) | | Stehplätze | | |
| Soziussitz | | Seltenwagen | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Scheinw. Marke | 4/ GE Sealed Beam | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ die äusseren | V= | kombiniert mit Standlichtern (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat unter Scheinwerfer | H= | kombiniert mit Schluss./Stopl. (rot) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ Vakuum mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat | Rückblickspegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stopl.licht | 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker (rot) | Geschwindigkeitmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur für normales Schild | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | 2/ unter Schlusslichter | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 78 dB bei 4'700 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen : 6285 = Deluxe
6285-2 = Custom
6285-5 = 400
- ***) Getriebeart : Getriebeautomat FLASH-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung durch Hebel "PARK" unter Instrumentenbrett.
Auf Wunsch : Mechanisch synchronisiert, 3-Gänge, eventuell mit Schnellgang (OD)
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)
- +) Brems-PS : Mit 4-Fach-Vergaser = 274 SAE

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 15.11.61

Die Typenprüfungskommission