

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | *) | Modell-jahr | Typenschein Nr. | |
|--|-----------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|
| Personenwagen | R A M B L E R | Classic 6 | 6215 6215-2 6215-5 | 1962 | 3 1 6 8 2 | |
| Merkmale "6215" oder "6215-2" oder "6215-5" links im vorderen Türpfosten auf Hersteller-Plakette | | | | | | |
| "Classic" vorn beidseitig + auf Handschuhfachdecke Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6 | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells American Motors Corp., Detroit (USA) - Importeur FRANZ AG Zürich | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts auf Kotflügelinnenseite a. angelenkter Plakette + a. Herst.-Pl. | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Motorblock vor Auspuffsammelrohr | | | | | | |
| Motor-Typ SIX - 195,6 cu.in. - Reihenmotor, senkrecht, OHV, 2-Fach Vergaser | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 3 1 205 cm³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchron. **) | Seilw./Spill | Länge | 4 1 826 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) | Zughaken | Breite | 1 1 839 | |
| Antrieb | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | Spur V. 1 1 475 | Höhe | 1 1 540 | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | Spur H. 1 1 472 | Radstand | 2 1 743 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10,30/10,50 | Überhang H. | 1 1 245 | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, 2-Kreis, m. Unterdruckunterstützung, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder (Pedal und Hebel) | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 760 | 640 | 1 1 400 | Dimension | 6.50-15 6.50-15 | Länge |
| Nutzlast | 160 | 260 | 420 | Pneu-Tragk. | 575 575 | Breite |
| Gesamtgew. | 920 | 900 | 1 1 820 | | 4 Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | | Tubeless | Höhe seltenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | 4 | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage links - a. W. m. hydr. Unterstützg. | | | Motor-Marke | RAMBLER | Brems-PS 140 SAE+) | |
| Bohrung 79,37 | | | Hub | 107,95 | Steuer-PS 16,32 | |
| Karosserie-Form | | | Limousine | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | | 6 | (vorn 3 Mitte hinten 3) | Stehplätze | |
| Soziussitz | | | Seltenwagen | | | |

| | |
|--|---|
| Scheinw. Marke 4/ GE Sealed Beam | Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem 2/ die äusseren | V= kombiniert mit Standlichtern (weiss) |
| Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfern | H= kombiniert mit Schluss/Stopl. (rot) |
| Nebellampe | Scheibenwischer 2/ Vakuum mit Waschanlage |
| Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker | Warnvorrichtung 2/elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler 2/ separat | Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker(rot) | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur für normales Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht 2/ unter Schlusslichter | |
| Elektr. Anlage 12 Volt | |
| Lärmmessung 83 dB bei 4'500 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Ausführungen : 6215 = Deluxe
6215-2 = Custom
6215-5 = 400

- ***) Getriebeart : Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive) oder mit FLASH-O-MATIC-Getriebeautomat, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung durch Hebel "PARK" unter Instrumentenbrett.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

- +) Brems-PS : Mit Einfach-Vergaser = 129 SAE

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 15.11.61

Die Typenprüfungskommission