

| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke   | Typ                         | Modell-jahr          | Typenschein Nr. |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
|---|---|-----------------------------|----------------------|-----------------|--------------|--------|------------------|-----------------|-----|-----|-----|-------------|-----------|--------------------|---------------|-----------|
| Kombiwagen  | RENAULT   | R 1120 - 4 L                | 1962                 | 3'6 8 0-A       |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Merkmale "4 L" auf Hintertüre. - "R1120" auf Hersteller-Plakette auf Spritzwand (Rhombus) |   |                             |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Betriebsstoff Benzin  |   |                             | Anzahl Zyl. 4        |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Hersteller des Fahrgestells   | RENAULT, Billancourt (F) - Importeur RENAULT SA Regensburg                    |                             |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | rechts auf Vordersitzkonsole + auf Hersteller-Plakette                        |                             |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | rechts vorn am Gehäuse, hinter Zündspule auf Plakette                         |                             |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Motor-Typ   | 680 - 01 - Reihenmotor, OHV   |                             |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Lage des Motors   | vorn  | Motorbremse                 |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Zyl.-Inhalt   | 747 cm³   | Anhängerbremse              |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Takte   | 4   | Getriebeart mech. synchron. | Seilw./Spill         |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Kühlung   | Wasser  | Anzahl Vorwärtsgänge 3      | Zughaken             |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Antrieb auf Vorderräder   | Geschw. 1. Gang   |                             | Spur V. 1'246        |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Anzahl Achsen   | 2   | Geschw. dir. Gang 100       | Spur H. ** 1'204     |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Anzahl Reifen   | 4   | Differentialsperre          | Wendekreis 9,00/9,10 |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Fussbremse  | hydraulisch; Innenbacken, auf alle 4 Räder Spur hinten 40 mm vergrössert TM 6 |                             |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Handbremse  | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder 3/64                   |                             |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Gewichte  | vorn  | hinten                      | Total                | Bereifung       | vorn         | hinten | Innenmasse in mm |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
|   |   |                             |                      |                 |              |        |                  | Leer            | 340 | 260 | 600 | Dimension   | 145 x 330 | 145 x 330 (145x13) | Länge         | 760/1'500 |
|   |   |                             |                      |                 |              |        |                  | Nutzlast        | 85  | 240 | 325 | Pneu-Tragk. | 285       | 285                | Breite        | 1'015     |
|   |   |                             |                      |                 |              |        |                  | Gesamtgew.      | 425 | 500 | 925 |             |           |                    | Höhe          | 1'000     |
|   |   |                             |                      |                 |              |        |                  | Fabrikgarant.   | 500 | 500 | 950 |             |           |                    | Höhe seltenl. | -         |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |   |                             |                      |                 | Anzahl Türen | 4 + 1  |                  | Überhang H.     | 550 |     |     |             |           |                    |               |           |
| Lenkung: Lage   | links oder rechts   |                             |                      | Motor-Marke     | RENAULT      |        | Brems-PS         | 27,6 SAE/23 DIN |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Bohrung   | 54,5  |                             |                      | Hub             | 80           |        | Steuer-PS        | 3,80            |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Karosserie-Form   | Kombiwagen  |                             |                      |                 |              |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Zahl der Plätze: Total  | 4   |                             | (vorn 2              | Mitte           | hinten 2 )   |        | Stehplätze       |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |
| Sozlussitz  |   |                             |                      |                 | Seitenwagen  |        |                  |                 |     |     |     |             |           |                    |               |           |

|                           |                                   |           |                          |                                      |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------------|
| Scheinw. Marke            | 2/ CIBIE E 2 101                  | **)       | Fahrlichtungsanzeiger    | 4/ Blinker mit Kontrolllampe         |
| Abblendsystem             | 2/ Duplo asymmetrisch             |           | V=                       | kombiniert mit Standlichtern (weiss) |
| Standlichter              | 2/ separat, unter Scheinwerfer    |           | H=                       | unter Schluss./Stoplichtern (orange) |
| Nebellampe                |                                   |           | Scheibenwischer          | 2/ elektrisch                        |
| Schlusslicht              | 2/ kombiniert mit Stoplichtern    |           | Warnvorrichtung          | 1/ elektrisch (2-Klang)              |
| Rückstrahler              | 2/ unter Blinker                  |           | Rückblickspegel          | 2/ innen Mitte unten + links aussen  |
| Stoplicht                 | 2/ kombiniert mit Schlusslichtern |           | Geschwindigkeitsmesser   | km/h                                 |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur für normales Schild        |           | Gefährliche Bestandteile |                                      |
| Rückfahrlicht             |                                   | [PK 2661] |                          |                                      |
| Elektr. Anlage            | 6                                 | Volt      |                          |                                      |
| Lärmmessung               | 78                                | dB bei    | 4'500 U/min              |                                      |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

\*) Maße : Radstand links 2'395 mm / rechts 2'443 mm = Durchschnitt = 2'419 mm  
 Ueberhang H 698 mm / 746 mm = = 722 mm

\*\* ) Ausrüstung : Scheinwerfer Verstellung abmontiert, arretiert durch Normaleinstellung.

✓  
 Diese Karte ersetzt TS No 3'680 vom 15.11.61  
 Rückblickspegel / Scheinwerfer / Kontroll-  
 schildbeleuchtung

(9.5.63)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 15.11.61

Die Typenprüfungskommission