Art des Fahrzeuges	Fabrikmark e	Typ Mast	ter T 35 ZUS	SATE YOU	RTE EK
Lieferwagen	RENAULT	(3 Plätze / 1	Achsabstand 3200 mm)	сн 3676	54
Hersteller Erkennungsmerkmale	RENAULT YEHICULES INDUSTRIELS, 129, yor Fahrgestell-Nummer: "VF6 FB30 A		59003 Lyon / France		
Herstellerplakette Fahrgestellnummer Mutorkennzeichen Hauptimporteur Gepruftes Fahrzeug	rechts, im Einstieg rechts, im Einstieg auf Trittfläche "829" hinten, unten links auf Block NUBAG, Nutzfahrzeuge AG, Rütiweg 5, Prototyp		sichtbar; technisch bed	dingt)	
Fehrgestell Anzahl Achsen Lenkung Getriebe * Anzart Gånge Betnebsbremse	Achsantieb auf V. hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch - h=I3, Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räc		y wasser s	Lage Anzahi Zylinder Hub	829 4 yorn 4 82 10,16
Hilfsbremse Feststellbremse Dauerbremse 2-Kreis-Kontrolle	Bremskraftregler stufenl, lastabh, at 1. + 2. Kreis der Betriebsbremse mechanisch, IB, wirkend auf HR Nivesukontrolle mit separater Kontro	Larm Schalld Abgasp	rulung *) EWG 78/665	bei U/min	70x250x140
Karusserie Anzahl Türen Sichemeitsgurten Unterlegkeil Diebstählsicherung Anzahl Plätze t Masse Lange Breite Home Ueberhang s v h Abstand Lenkrad + vordersi	- Zugvornchtung	h Fabrikg Reifeng Ply/bai Tragkra für V ma Felge h Garanti Garanti Geprüft r 12300 Hochste	wicht 1010 t 545 gewicht 1555 arantie rdsse 205 R 16 C ft 2120 ax 130	610 .1335 .1945 205 R 16 C .8 / .4.5 .2120 .130 	1620 1880 3500 3500 3500 (Vananten vgl. Berner- kungen) 1500 750 5000 1000 125 km/h
Abstand Lenkrad - vordersi	e Fahrzeugteile		geschwindigkeitgemessen itierte Dachlast	•	300 kg

Auerüstung Fernlichter Abblendlichter Standlichter Schlusslichter Bremslichter Richtungsblinker v Markierlichter v	CR (E) CR (E) A (E) in CR R-S1 (E) R-S1 (E) 1 (E) s h 2a (E) - s h I (E)	Angaben für den Fah Art des Fahr- zeuges Marke und Typ Typenschein- nummer CH Karossene	Lieferwagen RENAULT Master T 35 3676 54 Kasten			
Zusätzliche Lichter Kontroll-NrBeteuchtung Scheibenwischer Warnvorrichtungen	B (E) Nebelschlusslichter 1/ separat links oder Mitte 2/ Blatt mut Waschanlage Seira SHF 10 CH 5 1201 04 Klaxon KM 4 CH 5 0701 02 oder andere geprüfte Nodelle	Plätze total Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht	3 vorn 3 _1620 Treibstoff B _1880 Steuer-PS 10,16 _3500 Hubraum 1994			

Bernerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) siehe EK
- **) Retriebsbremse: 1. Kreis = halbe Vorderachse, 2. Kreis = halbe Vorderachse + Hinterachse

```
30) Lieferwagen
Emissions-Zusatzkarte
Nachtrag vom 18.11.86 in Bern - Ad
Karosserie/Masse
                      : auf Wunsch mit Kunststoff-Hochdach lieferbar;
                        Höhe, innen = 2113 mm / aussen = 2688 mm.
                      : Mehrgewicht mit Hochdach = 15 kg
Gewichte
Lärmyorschriften 01.10.86 erfüllt:
Motorkennzeichen/-Typ: "J5R718" (gleicher Anbringungsort)
                      : 2 Töpfe: 428x220x170 mm /
                                                     "₹ 107"
Schalldämpfer
                                                     #₹ 102"
                                  365x230x 95 mm /
```

RENAULT

Master T 35 3 Pl./Achsabstand 3200 mm

CH 3676 54

I

Geräuschemissionen (E) Motortyp	(F) Getriebe	•		(G) i-A		(H) Vorbei- fahrt; dB/A	(J) Stand	messung min-1	(R) Bemeri	kungen
J5R718	25			5,86		75,5	68,0	3750	ab)	
•										
,							·			
			•							
Abgasemissionen (E) Motortyp	(F) Getriebe	1] (G) i-A	ļ	Emissionen in	g/km	[(N)	Leerlauf	ATG-Nummer
						(K) CO (L)	HC (M)	NO CC) min-1	
					İ					
				!	ĺ					
					Ì					
				 		.a		ı		1
Rauchemissionen	(O) nach BA	V Anhang 3 bei	min-1	(O+P) nach !	bei	:4 mìn	-1	k =	bei	min-1
(E) Motortyp	b =	bei	min-1	k =	bei	min	-	k =	bei	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min		k =	beì	min-1
	(S) Bachara	ch		Einspritzpump	ре					
x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen										

A Art des Fahrzeugs Genre du véhicule		B Fabrikmarke Marque de fabrique	C Typ Type			D Typenschein-Nummer Fiche d'homologation No
30) Lieferwag Voiture d	en e livraison	RENAUL	T	Master	T 35	3676 54
		E D I 4	ISSIONS E DES E!	SKARTE (EK) HISSIONS (FE)	
Geräuschemissionen	/ Emissions de b	<u>ruit</u>	<u> </u>			
E Motortyp Type du moteur	F Getriebe Boîte de vit	esses	G Antriebsachse Essieu d'entraînemen	Avec le vhc. en	J Standmessung Mesure à l'arrêt dB/A min ⁻¹	R Bemerkungen Remarques
829	m4		5,86	79,0	69,0 3750	
			·			

Motortyp Type du moteur	Emissions des gaz d'échappemen Getriebe Boîte de vitesses	Antriebs- achse Essieu d'entraf- nement	Emissione	Bemerkungen Remarques			
E	F	C Lease 2 c	x	L	x	N	R
829	m4	5,86	81,0	6,7	8,1	2,4 850	
		ľ					
			ĺ				
		ļ		ļ			
				, 			

Ersetzt EK / remplace FE CH

vom/du

Datum/date: 10.10.80 (20.01.81)

BUNDESAMT FUER POLIZEIVESEN OFFICE FEDERAL DE LA POLICE Typenprüfstelle Service d'homologation

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

A Art des Fahrzeugs Genre du véhicule		8 Fabrik Marque			2		C Typ Mo Type Mo					D Typenschein- Fiche d'homo	
30) Lieferwage Voiture de		R	e n	A U	L T	1]	Master T	35	(3 Pl.	.)	3676	54
		EMISSI FICHE			E NS (F	K) E)		en Vorschrifte les`prescripti		01.10.19	182		
Geräuschemissionen ,	/ Emissions du	bruit		• • •				**				·	···
E Motortyp Type du moteur	F Getriebe Boîte de vi	tesses				Achse essie		H Vorbeifahrt Avec le vhc. marche: d8/A		J Standmes Mesure a dB/A	sung i l'arrêt min-l	R Bemerkungen Remarques	
829	m4					5,8	36	79,0		70,0	3750	ab)	
829	12 5					5,8	35	76,5		70,0	3750	ab)	
,	ļ												
,													
											•		
	1				ı			•		1		1	
										•			

--

Abgasemissionen / Emi	ssions des daz d'échappement						
E Matortyp Type du moteur	F Getriebe Boîte de vitesses	G i-Achse i-essieu	K L M Emissionen in g/km Emissions en g/km CO HC NO			N Leerlauf Ralenti CO min-l	R Bemerkungen Remarques
829	ш4	5,86	-	-	-	2,4 850	
829	m 5	5,85	-	-	-	2,4 850	
		1. 1. 1.					
			}		I	Į .	1

Ersetzt EK / remplace FE vom/du 20.01.81

Datum / data 18.10.82

SUNDESAMT FUER POLIZEIMESEN OFFICE FEDERAL DE LA POLICE Typenomifstelle Service d'homologation

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen comoris dans la mesure d'une autre démultiplication totale