

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgest.	M. A. N.			770	L 1	1962	3' 673	
Merkmale "770" vorn auf Kühlerverschalung. - "770 L1" auf Hersteller-Plakette rechts auf Spritzwand. - *) Betriebsstoff Dieselloil Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells	M.A.N. AG, Werk München (D) - Importeur: ALFAG Schlieren							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorn auf Motorblock unterhalb l. Einspritzdüse							
Motor-Typ	D 2146 M 1 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors	vorn Motorbremse Auspuffbremse, mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	9'659 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, indirekt **)					Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch		Seilw./Spill		Länge 6'250	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken	nach Wunsch		Breite 2'280	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	6,4	Spur V.	1'905		Höhe 2'600		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	85	Spur H.	1'710		Radstand 4'100	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 17,50/17,50			Überhang H. 920		
Fussbremse	hydraulisch, IB m. Druckluftbetätigung a. VR - Druckluft, IB a. HR (1-Kreis) **)							
Handbremse	mechanisch, IB, Gestänge, a. Hinterräder, m. Unterstützg. d. Vorspannzyl. (Druckl. betätigt)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leerm. Kab.	2'900	2'770	4'670	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite	
Gesamtgew.	14'000			Multiply		e HD	Höhe	
Fabrikgarant.	4'400	10'000	14'000	doppelt		verstärkt	Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	28'000			Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H.	
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	M.A.N.		Brems-PS 184 SAE	
Bohrung	121			Hub	140		Steuer-PS 49,19	
Karosserie-Form	geschlossene Normalkabine							
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen							

+) .

Scheinw. Marke 2/ BOSCH A 1216	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = seitlich über Scheinwerfer (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfer	H = kombiniert m. Schluss-u. Stoplichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ komb. m. Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen
Stoplicht 2/ komb. m. Schlussl./Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile Kamm ohne gefährliche Kante (Länge 310, Breite 15/25, Höhe 30 mm)
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 86 - 87 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen: Dieser Fahrzeug-Typ wird noch mit folgenden Radständen geliefert = 4'600 mm und 5'200 mm.
(In diesen Fällen muss der Wendekreis kontrolliert werden):.
- ***) Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer 2-Kreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60 Art. 16 Ziff. 1 und Art. 26 Ziff. 4).
Handbremse: Anschluss für Anhängerbremsung (Druckluft) vorhanden.
Anhängerbremse: Muss Art. 17 Ziff. 3 vom BRB 21.10.60 entsprechen.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Schlieren, 8./9.11.61

Die Typenprüfungskommission