

Art. des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr		Typenschein-Nr.							
Lastwagen-Fahrgest.		K R U P P		L F 801		1961		3'6'6'5							
Merkmale "LF 801" auf Hersteller-Plakette in Kabine oben an Windschutzrahmen															
Betriebsstoff Diesello								Anzahl Zyl.		4					
Hersteller des Fahrgestells		F. KRUPP, Motoren- u. Kraftwagenfabriken, Essen (D) - Imp. Gertsch & Co. ZH													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn rechts oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn rechts auf Motorgehäuse vor Einspritzpumpe													
Motor-Typ		D 459 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung und Gebläse ROOTS													
Lage des Motors		vorn Motorbremse Kompressorbremse mit hydraulischer Betätigung													
Zyl.-Inhalt		5'816 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter						Aussenmasse in mm							
Takte		2		Getriebeart		mechanisch		Seilw./Spill		Länge	7'415				
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		6		Zughaken		nach Wunsch		Breite	2'410 *)		
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'864		Höhe		2'615					
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		ca. 74		Spur H.		1'830		Radstand	3'900		
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis		15,50/16,10		Überhang H.		1'950			
Fussbremse		Druckluft, 1-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder								*)					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (System Stopfix)													
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
leer m. Kab.		3'440		1'880		5'320		Dimension		10.00-20		10.00-20		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		2'600		2'600		Breite		Höhe		Höhe	
Gesamtgew.						14'250		14 Ply		Höhe		Höhe		Höhe	
Fabrikgarant.		4'500		9'800		14'250		doppelt		Höhe		Höhe		Höhe	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		30'000		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H.							
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke		KRUPP		Brems-PS		175		DIN			
Bohrung		115		Hub		140		Steuer-PS		29,62					
Karosserie-Form		geschlossene Frontkabine													
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte		hinten		)		Stehplätze			
Soziussitz		Seitenwagen													

## Bemerkungen und Ausnahmen:

Gewicht der Originalkabine = ca. 300 kg

- \*) Bremsen: Betriebsbremse:** Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreis-Bremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60).  
Anhängerbremse: Bei Verwendung mit neuem Anhänger muss das Fahrzeug mit Zweileiter-Bremsanlage ausgerüstet sein (BRB 21.10.60).
- \*\*\*) Fabrikgarantie: Für Gelände - V. 4'450 kg, - H 8'900 kg, - ~~Total 13'350 kg.~~**
- \*\*\*) Max. Anhängergewicht: 30'000 kg. - Anfahren in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.  
Bremsverzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.**
- +) Bereifung: Oder 10.00-20. - In diesem Fall übersteigt die Gesamtbreite 2'300 mm; somit müssen die Vorschriften für Fahrzeuge über 2'300 mm Breite angewendet werden.  
Ab 1.4.61 müssen die Fahrzeuge gemäss BRB 21.10.60, Art. 9, Ziff. 2 und Anhang 2 gekennzeichnet sein.**
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.**
- Markierlichter: Erforderlich.**
- Lärmessung: 87-88 dB bei 2'400 U/min.**

**TM 1/63: Die ab 1.1.63 eingeführten Fzg. haben eine Bremsleistung von 150 DIN PS.  
Die Typenbezeichnung "AK 701 R" bedeutet Rechtslenkung,  
Diese Fahrzeuge sind nun mit BEKA Zweileiter-Bremsanlagen ausgerüstet.**

**TM 1/64 Ab Motor Nr. 204834 beträgt die Leistung des Motors D.447-4 156 DIN-PS**

Thun, 11.11.60

Die Typenprüfungskommission