Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	MONARK	Piccolo 3352	1962	3' 664

Erkennungsmerkmale: "MONARK" a.Hersteller-Plakette / 3352 / TS 3'664 rechts a.Steuerrohr

Gültig ab Rahmen Nr. 389'833 Motor Nr. 48'210'881

Hersteller des Rahmens: AB Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)

Hersteller des Motors: JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)

Rahmen Nr. befindet sich: rechts auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: links oben auf Kurbelgehäuse auf Hersteller-Plakette

Motor: *)

Marke	J L O	Typ	V 50 CH	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	49 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	3'600 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 110 mm

Bremse: V. Rad Innenbacken, Trommelbremse, Kabelzug

Bremse: H. Rad Innenbacken, Rücktritt, Marke PRANAFA

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2.00 « 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,0 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Mehrscheiben

**) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 14 x 44 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg			Masse in mm		
	Leergewicht	39		Länge	1'800
	Nutzlast	131		Breite über Lenkstange	650
	Gesamtgewicht	170		Angetr. Rad Durchmesser	595
	Fabrikgarantie	170		Höhe	1'000
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'170

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	Wachter (W)	Abblendvorrichtung	Duplo
Schlusslicht	ELSEGE II SPAI 72	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V / 17 W
Rückstrahler	komb.mit Schlusslicht	Grösse	17,6 cm³
Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	ENCARVI S / 68
Zollblei	am Sattelrohr	Tankinhalt = 3,8 Liter	
Auspuffvorrichtung	Monark 3664 + Fabrikemblem		
Ansauggeräuschdämpfer	Filter mit Plastikdämpfer, 2 Ansaugöffnungen ⌀ 6 und 11 mm		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 24 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'800 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: "30 km" am Zylinder rechts erhaben eingegossen. Innendurchmesser im Ansaugkanal des Zylinders (9 mm) induktiv gehärtet. Zylinderbolzen hinten rechts um 5 mm versetzt, so dass kein Zylinder eines stärkeren Modells passt. Bei Aufbohren würde der Kurbelraum mit der Aussenluft verbunden.

**) Antrieb: Kettenritzel am Getriebe 14 Zähne; kann wegen Platzmangel nicht durch ein grösseres ersetzt werden. Kettenrad am Hinterrad 44 Zähne, mit Radnabe unlösbar verschraubt und verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine Geschwindigkeitserhöhung über 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 22.11.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 1.11.61