Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	TOUR DU MONDE	G S 20	1961	3' 6 6 3

Erkennungsmerkmale: "TOUR DU MONDE - TS 3'663" auf Plakette.-
"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2"-"Baujahr CH" auf Motorplakette

Gültig ab Rahmen Nr. 7'500 Motor Nr. 3'624'800

Hersteller des Rahmens: Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D) Importeur :

Hersteller des Motors: FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Schwarz & Co Köniz

Rahmen Nr. befindet sich: rechts oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: links oben auf Motorgehäuse, auf Hersteller-Plakette

Motor: *)

Marke	S A C H S	Typ	50 / 2 - CH	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	3'250 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, TORPEDO Tr.T. oder DUREX Ø 42 mm

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2.00 MOPED « 90 kg

Tretvorrichtung separat (3,85 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

**) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	39	Masse in mm	Länge	1'780
	Nutzlast	126		Breite über Lenkstange	630
	Gesamtgewicht	165		Angetr. Rad Durchmesser	590
	Fabrikgarantie	165		Höhe	980
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'165

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	HELLA K 1807 15 W	Abblendvorrichtung	Dauerabblendung 15 W
	Schlusslicht	elektrisch IMPEX K 218 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V / 17 W
	Rückstrahler	kombiniert mit Schlusslicht	Grösse	12 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8, 5/4
	Zollblei	am Rahmenrohr	Tankinhalt =	3,5 Liter
	Auspuffvorrichtung	AB 10'023		
	Ansauggeräuschdämpfer	Trockenfilter, Ansaugrohr mit Gewinde		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25,4 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 69 - 70 dB gemessen bei 25 - 26 Km/Std 4'800 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.

**) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen u. Konus 1:50.- Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 20.11.61

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 31.10.61