Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	U T O	3 0 2 B	1962	3 ' 6 6 0 D

Erkennungsmerkmale "TS 3'660-D" vorn am Lenkerrohr.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" - "Baujahr CH" auf Motorplakette

Gültig ab Rahmen Nr. 166'707 Motor Nr. 3'946'600

Hersteller des Rahmens GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D) Importeur :

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) J.P. Musy, Genf

Rahmen Nr. befindet sich vorn oben am Lenkerrohr

Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylinderverschalung auf angenieteter Plakette

Motor: *) Marke S A C H S Typ 50 / 2 - L CH Lage Mitte unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, Stahlrohr, ohne Federung

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt Marke DUREX Mofa oder TORPEDO

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 MOPED " 90 kg

Tretvorrichtung separat (3,98 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben mit Drehgriff links

**) Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	40	Masse in mm	Länge	1'850
	Nutzlast	120		Breite über Lenkstange	610
	Gesamtgewicht	160		Angetr. Rad Durchmesser	585
	Fabrikgarantie	125 (N.L.)		Höhe	990
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'210

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	HELLA od. IMPEX 2 Glühl. 15 W	Abblendvorrichtung	2. Glühlampe
Schlusslicht	elektrisch Ø 25 mm 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 17 W
Rückstrahler	IMPEX K 218	Grösse	12 cm³
Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8, 5/4
Zollblei	auf Rahmenrohr unter Sattel Tankinhalt = 4 Liter		
Auspuffvorrichtung	Topf links, bezeichnet "P" AB 10023		
Ansauggeräuschdämpfer	Trockenfilter, Ansaugöffnung mit Gewinde		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 26 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 68–70 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'500 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.

**) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen u. Konus 1:50.- Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 20.11.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 31.10.61