Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	ELKA - LIBERTE	A l p a 3 0 - L	1961	3' 6 5 6-J

Erkennungsmerkmale: "Alpa 30-L- TS 3'656-J" links auf Knotenblech.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L"-"Baujahr CH" auf Motorgehäuse.-"30 km" a.Zylinderfuss

Gültig ab Rahmen Nr. 1'975 Motor Nr. 3'946'600

Hersteller des Rahmens: ALPA - Werke AG, Sirnach (CH) L.H.Kapp & Co Zürich

Hersteller des Motors: FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich: links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: vorn auf Zylinderverschalung auf angenieteter Plakette

Motor: *)

Marke	S A C H S	Typ	50 / 2 - L CH	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
Nutzleistung	0,8 DIN PS	bei Drehzahl	3'300 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabel, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke DUREX

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2.00 MOPED « 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,0 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

**) Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	36	Masse in mm	Länge	1'770
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	550
	Gesamtgewicht	136		Angetr. Rad Durchmesser	600
	Fabrikgarantie	100 (NL)		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne: IMPEX Ø 85 mm 15 W
Schlusslicht: elektrisch ULO K 180 2 W
Rückstrahler: unter Schlusslicht
Warnvorrichtung: Fahrradglocke
Zollblei: am Sattelrohr
Auspuffvorrichtung: "AB 10'023"
Ansauggeräuschdämpfer: Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung)

Abblendvorrichtung: Zweifadenlampe 15 W
Stromquelle: Schwungradmagnet 6 V/17 W
Grösse: 10 cm³
Vergaser: BING 1/8,5/4
Tankinhalt: 3,5 Liter

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse: 26 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung 68-70 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'500 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.

**) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen und Konus 1:50.- Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 16.11.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 25.10.61