

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen	D A F		750 - Variomatic Pick-Up		1962	3' 6 4 6				
Merkmale "750" beidseitig auf Hinterkotflügel.- "Variomatic" auf Rückkladen										
Betriebsstoff Benzin					Anzahl Zyl. 2					
Hersteller des Fahrgestells	Van DOORNE'S Automobiefabriek N.V., Eindhoven (NL)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Mitte Spritzwand über Heizungsschlauch sowie auf Hersteller-Plakette *)									
Motor-Nr. eingeschlagen	links oben auf Kurbelgehäuse hinter Anlasser sowie a. Herst.-Plakette									
Motor-Typ	750 - Boxer									
Lage des Motors vorn	Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	746 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart Variomatic **)		Seilw./Spill		Länge	3'600			
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge		Zughaken		Breite	1'440			
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'180		Höhe	1'380		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		90	Spur H.		1'180	Radstand	2'050	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis		10,10/9,40		Überhang H.	920	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder									
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm			
leer	340	320	660	Dimension	5.20 x 12	5.20 x 12	Länge		1'440	
Nutzlast	60	350	410	Pneu-Tragk.	340	340	Breite		840/1'170	
Gesamtgew.	400	670	1'070		4 Ply		Höhe			
Fabrikgarant.	450	670	1'120				Höhe seitentl.		420	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		2		Überhang H.	800
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	DAF		Brems-PS		30 SAE	
Bohrung	85,5			Hub	65		Steuer-PS		3,80	
Karosserie-Form	offene Brücke mit Blachenverdeck									
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze			
Soziussitz	Seitenwagen									

Scheinw. Marke 2/ CIBIE E 2	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = separat unter Scheinwerfer (weiss)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfer	H = komb.mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ komb.mit Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat unter Stosstange	Rückblickspegel 2/ beiseitig auf Vorderkotflügel
Stoplicht 2/ oberhalb Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 3/ für normales u.langes	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	[Schild +]
Elektr. Anlage 6 Volt	
Lärmmessung 76 dB bei 4'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Fahrgestell-Nr. eingeschlagen: Auf Hersteller-Plakette auf Radkasten rechts.
- \*\*\*) Getriebeart: Stufenloses Keilriemengetriebe VARIOMATIC mit mechanischer Fliehkraft-Kupplung (Federwirkung).- Unterlegkeil unerlässlich.
- +) Kontrollschild: Importeur montiert eine 3. Lampe Mitte oben.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 18.10.61

Die Typenprüfungskommission