

| | | | | |
|--|----------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb) | Fabrikmarke W I L L Y S | Typ Universal - Jeep C J 6 Diesel - 4-Gänge | Modell- jahr 1961 | Typenschein Nr. 3' 6 3 8-B |
| Merkmale "57'748" = vor Chassis-Nr. auf Hersteller-Plakette. - Radstand 2'565 mm | | | | |
| Hinterfeder mit 12 Federblättern = HD | | Betriebsstoff Diesel | Anzahl Zyl. 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells WILLYS Motors Inc., Toledo (USA) | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Längsträger, neben Anlasser sowie auf Hersteller-Pl. | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links hinten oben auf Motorblock | | | | |
| Motor-Typ Four 192 - Reihenmotor, stehend | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 3'153 cm ³ | Anhängerbremse auf Wunsch | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchron. | Seilw./Spill auf Wunsch | Länge 4'040 |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 = 8 | Zughaken nach Wunsch | Breite 1'560 |
| Antrieb auf alle Räder | Geschw. 1. Gang | 5 | Spur V. 1'245 | Höhe 1'970 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 85 | Spur H. 1'245 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre automatisch | Wendekreis 12,58/13,20 | Radstand 2'565 |
| Überhang H. 700 | | | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| leer | 795 | 515 | 1'310 | Dimension 7.00-15 |
| Nutzlast | 110 | 735 | 845 | Pneu-Tragk. 770-765 |
| Gesamtgew. | 905 | 1'250 | 2'155 | 6 Ply |
| Fabrikgarant. | 910 | 1'360 | 2'155 | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anhängergew. 2'720 | | | | Anzahl Türen |
| Lenkung: Lage | | links | Motor-Marke PERKINS | Brems-PS 62,8 SAE |
| Bohrung | | 88,9 | Hub 127 | Steuer-PS 16,06 |
| Karosserie-Form offen mit Verdeck | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 9 *) | (vorn Mitte hinten) | Stehplätze |
| Soziussitz Seitenwagen | | | | |

**)

| | |
|--|--|
| Scheinw. Marke 2/ General Electric Sealed Beam | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem 2/ do. | V = komb.m.Standlichter (weiss) |
| Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfer | H = komb.m.Schluss-u.Stoplichter (rot) |
| Nebellampe | Scheibenwischer 1/ elektrisch + 1 m.Handbetätigung |
| Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler 2/ Mitte Schlusslichter | Rückblickspiegel 1/ links aussen Ø 115 mm |
| Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung 1/ kombiniert links | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | |
| Elektr. Anlage 12 Volt | |
| Lärmmessung 82 - 83 dB bei 3'000 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Sitzplätze: Vorn 3 Schalthebel muss abgekröpft werden (20 mm)
Hinten 6 insofern Sitzpolster und Geländer vorhanden.
- ***) Ausrüstung: Standlichter werden durch den Importeur nach aussen versetzt.
Rückstrahler in Originalausführung in Mitte Schlusslichter = zu klein.-
Der Importeur montiert 2 zusätzliche nach Vorschrift.

Anfahrvermögen: 7'800 kg (Anhänger 5'650 kg) in 15 % Steigung = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug.- Verzögerung Zugfahrzeug/Anhänger muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

~~neue Vorzäuffer zu Chassis Nr. 8410 TM 2/64 falsch.~~
neue Vorzäuffer zu Chassis Nr. 8410 TM 6 3/64
Fabrikgarant. max. Anhängelast 6290 Kg. TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.10.61

Die Typenprüfungskommission