

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke W I L L Y S	Typ Universal - Jeep C J 5 Benzin 4-Gänge	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 6 3 6-B
Merkmale "57'548" = Vorziffer zu Chassis-Nr. a. Hersteller-Plakette.- Radstand 2'056 mm				
Hinterfeder mit 12 Federblättern = HD		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells WILLYS Motors Inc., Toledo (USA) →				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben a. Längsträger, gegenüber Anlasser sowie a. Herst.-Pl.				
Motor-Nr. eingeschlagen vorn am Motorblock (Stirnseite), über Wasserpumpe				
Motor-Typ 4 J Hurricane - Reihenmotor, stehend				
Lage des Motors vorn		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	2'199 cm³	Anhängerbremse auf Wunsch		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill auf Wunsch	Länge 3'420
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4 = 8	Zughaken nach Wunsch	Breite 1'520
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang 7	Spur V. 1'230	Höhe 1'910
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 95	Spur H. 1'230	Radstand 2'056
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre automatisch	Wendekreis 10,54/10,90	Überhang H. 700
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	605	570	1'175	Dimension 6.00-16
Nutzlast	135	730	865	Pneu-Tragk. 650
Gesamtgew.	740	1'300	2'040	6 Ply
Fabrikgarant.	910	1'360	2'040	Super All Traction
Fabrikgarant. max. Gesamtzugkraft		Anhängergew. 2'720	Anzahl Türen	
Lenkung: Lage		links	Motor-Marke WILLYS	
Bohrung		79,374	Hub 111,12	
Karosserie-Form		offen mit Verdeck		
Zahl der Plätze: Total		7 *)	(vorn	Mitte hinten)
Soziussitz		Seitenwagen		
		Brems-PS		72 SAE
		Steuer-PS		11,201
		Innenmasse in mm		Länge 1'010
				Breite 920/1'400
				Höhe
				Höhe seltenl. 360
				Überhang H. 630

**)	Scheinw. Marke 2/ General Electric Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
	Abblendsystem 2/ do.	V = kombiniert mit Standlichter (weiss)
	Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfern	H = komb.m.Schluss-u.Stoplichter (rot)
	Nebellampe	Scheibenwischer 1/ Vakuum + 1 m.Handbetätigung
	Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
	Rückstrahler 2/ Mitte Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ links aussen ϕ 115 mm
	Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
	Kontrollschildbeleuchtung 1/ kombiniert, links	Gefährliche Bestandteile
	Rückfahrlicht	
	Elektr. Anlage 12 Volt	
	Lärmmessung 85 dB bei 4'600 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Sitzplätze: Vorn 3 Schalthebel muss abgekröpft werden (20 mm)
 Hinten 4 insofern Sitzpolster und Geländer vorhanden.
- **) Ausrüstung: Standlichter werden durch den Importeur nach aussen versetzt.
Rückstrahler in Originalausführung in Mitte Schlusslichter = zu klein.-
 Der Importeur montiert 2 zusätzliche nach Vorschrift.
- Anfahrvermögen: 7'800 Kg (Anhänger 5'750 Kg) in 15 % Steigung = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug.- Verzögerung Zugfahrzeug/Anhänger muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

neue Vorziffer zu Chassis Nr. 8305 TM 2/64

Fabrikgant.max.Anhängelast 5965 Kg. TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.10.61

Die Typenprüfungskommission