

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke W I L L Y S	Typ Universal - Jeep C J 5 Benzin - 3-Gänge	Modell- Jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 6 3 6-A			
Merkmale "57'548" = Vorziffer zu Chassis-Nr. auf Hersteller-Plakette. - Radstand 2'056 mm							
Hinterfeder mit 12 Federblättern = HD		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells WILLYS Motors Inc., Toledo ( USA )							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger, gegenüber Anlasser sowie a. Herst.-Pl-							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn am Motorblock (Stirnseite) über Wasserpumpe							
Motor-Typ 4 J - Hurricane - Reihenmotor, stehend							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'199 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse auf Wunsch		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Sellw./Spill auf Wunsch	Länge 3'420			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x3 = 6	Zughaken auf Wunsch	Breite 1'520			
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	15	Spur V. 1'230	Höhe 1'910			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	90	Spur H. 1'230			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre auf Wunsch	Wendekreis 10,54/10,90				
Überhang H. 700							
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	565	565	1'130	Dimension	6.00-16	6.00-16	Länge 1'010
Nutzlast	175	735	910	Pneu-Tragk.	650	650	Breite 920/1'400
Gesamtgew.	740	1'300	2'040		6 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	910	1'360	2'040		Super All	Traction	Höhe seltenl. 360
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anhängergew. 2'720					Anzahl Türen		Überhang H. 630
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke WILLYS		Brems-PS 72 SAE	
Bohrung		79,374		Hub		111,12	
Steuer-PS		11,201					
Karosserie-Form					offen mit Verdeck		
Zahl der Plätze: Total		7 *)		(vorn		Mitte hinten )	
Stehplätze							
Sozlussitz					Seitenwagen		

\*\*)

Scheinw. Marke 2/ General Electric Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ do	V = kombiniert m. Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfern	H = komb. m. Schluss- u. Stoplichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 1/ Vakuum m. Handbetätigung
Schlusslicht 2/ komb. m. Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ Mitte Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ links aussen Ø 115 mm
Stoplicht 2/ komb. m. Schlussl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ kombiniert links	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 4'600 U/min	

**Bemerkungen und Ausnahmen:**

\*) Sitzplätze: Vorn 3 Schalthebel muss abgekröpft werden (20 mm)  
Hinten 4 insofern Sitzpolster und Geländer vorhanden.

\*\*\*) Ausrüstung: Standlichter werden durch den Importeur nach aussen versetzt.  
Rückstrahler in Originalausführung in Mitte Schlusslichter = zu klein.-  
Der Importeur montiert 2 zusätzliche nach Vorschrift.

Anfahrvermögen: 6'800 kg (Anhänger 4'750 kg) in 15 % Steigung = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug.- Verzögerung Zugfahrzeug / Anhänger muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

neue Vorziffer zu Chassis Nr. 8305 TM 2/64

Fabrikgar. max. Anhängelast 5080 Kg. TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.10.61

Die Typenprüfungskommission