

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-------------------|---|-------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- jahr | Typenschein Nr. | |
| Personenwagen | S I M C A - A R O N D E | | B M Monaco | | 1962 | 3' 6 3 5-B | |
| Merkmale "BM" = vor Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette a. Spritzwand rechts. - "Monaco Spéciale" rechts auf Hinterkotflügel *) | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | | S I M C A - F R A N C E | | Betriebsstoff | Benzin Anzahl Zyl. 4 | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, rechts oberhalb Kühlergitter sowie auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links auf Motorgehäuse hinter Oelmasstab | | | | | | | |
| Motor-Typ Rush "M" Super - Reihenmotor, senkrecht, obengesteuert | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | | Motorbremse | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'290 cm³ | | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | | Getriebeart mech. synchron.**) Seilw./Spill | | Länge 4'189 | | |
| Kühlung | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | Breite 1'567 | | |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | | 35 | | Höhe 1'490 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | | Geschw. dir. Gang | | 142 | | |
| Anzahl Reifen | 4 | | Differentialsperre | | Wendekreis 10,15/9,80 | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| Leer | 480 | 470 | 950 | Dimension | 5.60-14 | 5.60-14 | Länge |
| Nutzlast | 100 | 250 | 350 | Pneu-Tragk. | 385 | 385 | Breite |
| Gesamtgew. | 580 | 720 | 1'300 | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 600 | 745 | 1'345 | | | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen 2 | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts | | Motor-Marke SIMCA | | Brems-PS 70 SAE | |
| Bohrung | | 74 | | Hub 75 | | Steuer-PS 6,57 | |
| Karosserie-Form Limousine - auf Wunsch mit Faltdach | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 Mitte hinten 3) | | Stehplätze | |
| Soziussitz Seitenwagen | | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ MARCHAL E 2 109 Equilux | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo asymmetrisch (gelb) | V = komb.m.Standlichter | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat unter Scheinwerfer | H = unter Rückstrahler | (rot) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ komb.m.Stoplichter | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe |
| Rückstrahler | 2/ zwischen Schlussl.u.Blinker | Rückblickspegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ komb.m.Schlusslichter (rot) | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ f.normales u.langes | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | Schild | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 5'200 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Merkmale: Ab Chassis-Nr. B M 4'000'001

**) Getriebeart: Auf Wunsch mit SIMCAMATIC - Kupplungsautomat.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)

Parklichter: Kombiniert mit Standlichtern; brennen unabhängig links oder rechts, auf erster Schaltstellung des Lichtschalters.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.10.61

Die Typenprüfungskommission