

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges
LieferwagenFabrikmarke
PEUGEOTTyp
J 7 FSTypenschein-Nummer
CH 3630 13

ERKENNUNGSMERKMALE "J7 FS" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, rechts
neben Beifahrersitz
Ab Fahrgestell-Nr. J7FS 3730251

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, neben Beifahrersitz + auf Hersteller-Plakette (ohne Vorz.)

Motorkennzeichen eingeschlagen "Q" links auf Motorblock hinter Motor-Nr.

Hersteller Automobiles PEUGEOT SA, Paris (F) Importeur PEUGEOT-SUISSE SA, Bern

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antriebsvorderräder	MOTOR Bauart	Reihe	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links</u>		Lenkhilfe	Marke	PEUGEOT	Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse	<u>hydr., 1-Kreis, IB, Unterdruck-Unterst., lastabh.</u>			Typ	<u>Q</u>	
Hilfsbremse	<u>(mech., IB, Kabel</u>		Bremskraftregler a.	Lage	<u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse	<u>auf Vorderräder</u>		Hinterräder	Bohrung	<u>84</u>	Hub <u>81</u>
Getriebeart	<u>mech. vollsynchronisiert</u>		Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum	<u>1796</u>	cm ³ Steuer-PS <u>9,15</u>
Diff. Sperre	<u>Zughaken</u>	Höchstgeschwind.	<u>102</u>	Leist.-PS	<u>63</u>	(DIN) bei <u>5000</u> U/min

KAROSSERIEFORM	<u>Kasten</u>	Anz. Türen	<u>2+1 Flügel</u>	Kühlung	<u>Wasser</u>	
			<u>türe hinten</u>	Lärm	<u>78</u>	dB (A) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL	<u>2</u>	vorn	<u>2</u>	Lärmdämpfung	<u>2 Töpfe 187 x Ø 106</u>	
		Mitte			<u>503 x Ø 137</u>	
		hinten				
		Stehplätze				

ABMESSUNGEN	Spurweite V	<u>1490</u>	H	<u>1620</u>
	Spurkreis L	<u>13,8</u>	R	<u>13,55</u>
Achsabstand	<u>2500 / () / ()</u>			
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen		
Länge	<u>4750</u>	<u>2950</u>		
Breite	<u>2050</u>	<u>1755</u>		
Höhe	<u>2270</u>	<u>1830</u>		
Ueberhang V	<u>1200</u>			
H	<u>1050</u>	<u>900</u>		
S				

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
	<u>1030</u>		<u>600+</u>	<u>1630</u>
Leergewicht				
Nutzlast	<u>430</u>		<u>940</u>	<u>1370</u>
Total	<u>1460</u>		<u>1540</u>	<u>3000</u>
Fabrik-Garantie	<u>1750</u>		<u>1600</u>	<u>3000</u>
Reifen-Dimens.	<u>19-400 XC</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1750 (3,75)</u>		<u>2000 (4,25)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			
				kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton Lautstärke 99 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R-S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R-S1 (E) Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links separat Schildform Heckformat
 Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn g= 1 (E) seidl. _____ hinten g= 2a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen
 Marke & Typ PEUGEOT J 7 F S
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 3630 13
 Karosserieform Kasten
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht 1630 Treibstoff B
 PS 9,15
 Nutzlast 1370 Hubraum 1796
 Gesamtgew. 3000 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges: J7FS 3730251

+) Leergewicht der Hinterachse muss wenigstens 600 kg betragen (Bremsverhalten).

Türführungsschienen beidseitig oben, hinten scharfkantig; werden mit abgerundetem und mit Plastik eingefasstem Profilblech verlängert.

§) Bei geöffneter Flügeltüre sind die original Rückstrahler verdeckt. Es werden zwei zusätzliche Rückstrahler an der Innenseite der Flügel montiert.

Schutzvorrichtung hinter beiden Sitzen muss vorhanden sein.

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 10.12.1970

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges

Lieferwagen

Fabrikmarke

P E U G E O T

Typ

J 7 F S - Kasten

Typenschein-Nummer

CH 3630 13

Z U S A T Z K A R T E I.Nachtrag vom 14.-16.6.71 - Ck

-Betriebsbremse : hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung,
mit lastabhängigem Bremskraftausgleich auf die Hinterachse

1. Kreis auf die Hinterräder und Sekundär-Zylinder auf die
Vorderräder

2. Kreis mit Primär-Zylinder auf die Vorderräder

-Anhängelast : 1200 kg, Versuche in Steigung von 16 ‰ = gut

Nachtrag vom 9.11.71 in Bern: Ro /Br

Anzahl Plätze : Auf Wunsch 3.