

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	C H E V R O L E T		Serie 17.. - Impala S I X		Jahr	Nr.	
					1962	3' 6 2 8	
Merkmale "Impala" beidseitig auf Hinterkotflügel.- "217 ..T" = vor Chassis-Nr.-"Model 17.." auf							
Hersteller-Plakette rechts auf Kotflügelinnenseite			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells		CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Biel					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts seitlich auf Motorblock hinter Oelmasstab					
Motor-Typ S I X - 235 cu.in. - Hi-Thrift - Reihenmotor, stehend							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'856 cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. *) Seilw./Spill			Länge	5'324	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Zughaken	Breite	2'007	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'532		Höhe	1'460	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'506	Radstand	3'023	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 12,40/12,40	Überhang H.	1'470	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung, auf alle 4 Räder							
2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, auf Hinterräder (Pedal/Hebel)							
Gewichte **	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	880	780	1'660	Dimension	7.50-14	7.50-14	Länge
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	625	625	Breite
Gesamtgew.	1'035	1'045	2'080		Nylon		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4 oder 2			Überhang H.
Lenkung: Lage links - m.hydraul.Unterstützung				Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS 137 SAE
Bohrung		90,42		Hub	100,08		Steuer-PS 19,64
Karosserie-Form		Limousine oder Cabriolet					
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze	
Soziussitz				Seitenwagen			

Scheinw. Marke 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger 6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem 2/ die äusseren	V = kombiniert m. Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat unter Scheinwerfer	H = 4/ komb. m. Schluss- u. Stoplichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 4/ komb. m. Stoplichter u. Blinker +)	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 6/ ringförmig +)	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht 4/ komb. m. Schlussl. u. Blinker +)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile ++)
Rückfahrlicht 2/ separat neben Schlusslichter	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 80 dB bei 4'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch Getriebeautomat POWERGLIDE, mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- ***) Bereifung: Oder 8.00-14 Nylon = Tragkraft pro Reifen 665 kg.
- +) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker:
- | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------------|---------------|-----------------------|--------|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schlussl./
Blinker | Stopl. | Rückfahrlampe | Rückfahrlampe | Schlussl./
Blinker | Stopl. |
- Rückstrahler ringförmig um die 6 Beleuchtungskörper = genügen.
- ++) Gefährliche Teile: 20 mm hohe Zierkämme auf Vorderkotflügel, durch Importeur auf 8 mm abgeändert. Montage GMS ohne Kämme.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 10.10.61

Die Typenprüfungskommission