

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	C H E V R O L E T		Serie 15.. - Bel Air S I X		jahr	Nr.		
					1962	3' 6 2 7		
Merkmale "Bel Air" beidseitig auf Hinterkotflügel. - "215..T" vor Chassis-Nr.- "Model 15.."								
auf Hersteller-Plakette auf Kotflügel-Innenseite			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit ( USA )		-Montage GMS Biel					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts seitlich auf Motorblock, hinter Oelmasstab							
Motor-Typ	S I X-235 cu.in. - HI-Thrift - Reihenmotor, senkrecht							
Lage des Motors vorn	Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	3'856 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech.synchron. *)		Seilw./Spill		Länge	5'324	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Zughaken		Breite	2'007	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'532	Höhe	1'460	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		Spur H.		1'506	Radstand	3'023
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 12,40/12,40		Überhang H.	1'470	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse a. Hinterräder (Pedal u. Handgriff)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
	880	780	1'660		7.50-14	7.50-14		**
Leer				Dimension			Länge	
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	625	625	**	Breite
Gesamtgew.	1'035	1'045	2'080		Nylon		Höhe	
Fabrikgarant.					Tubelless		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2 oder 4		Überhang H.
Lenkung: Lage links - m.hydr. Unterstüzung				Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS	137 SAE
Bohrung		90,42		Hub	100,08		Steuer-PS	19,64
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze	
Sozlussitz		Seitenwagen						

2.

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ äusseren	V = kombiniert m. Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H = komb. m. Schluss- u. Stoplichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. m. Stopl. u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	4/ ringförmig	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusl. u. Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat neben Schlusslichter		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'000 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Getriebeart: Auf Wunsch Getriebeautomat POWERGLIDE, mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- \*\*\*) Bereifung: Oder 8.00-14 Nylon - Tragkraft je Reifen 665 kg.
- Auspuffende: Leicht gegen den Boden geführt; kann toleriert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 10.10.61

Die Typenprüfungskommission