

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------|------------------------|--------------|-------------------|--------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- Jahr | Typenschein Nr. | |
| Personenwagen | V O L V O | | 1 2 2 S / B 18 | | 1962 | 3' 6 2 6 | |
| Merkmale "122 S" links und rechts vorn am Fz. - "B 18" vorn links auf Kühlergitter + hinten rechts auf Kofferdeckel *) Ab Chassis-Nr. 84'300 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells Aktiobolaget V O L V O, Goetoborg (S)-Importeur F. Häusermann, Zürich | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links auf Spritzwand neben Batterie sowie auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links Mitte Motorblock, vor dem Zündverteiler | | | | | | | |
| Motor-Typ B 18 D - Reihenmotor O H V mit Doppel-Vergaser SU waagrecht | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'780 cm ³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | vollsynchron | Sellw./Spill | Länge | 4'450 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | Breite | 1'620 | |
| Antrieb | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 50 | Spur V. | 1'315 | Höhe | 1'500 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 160 | Spur H. | 1'315 | Radstand | 2'600 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10,10/10,10 | | Überhang H. | 1'150 | |
| Fussbremse hydraulisch, auf alle 4 Räder (V = Scheibenbremsen / H = Innenbacken) | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 570 | 530 | 1'100 | Dimension | 5,90x15 | 5,90x15 | Länge |
| Nutzlast | 140 | 285 | 425 | Pneu-Tragk. | 440 | 440 | Breite |
| Gesamtgew. | 710 | 815 | 1'525 | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | N L 425 | | Tubeless | | Höhe seltenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 4 oder 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts | | Motor-Marke | VOLVO | | Brems-PS 90 SAE |
| Bohrung | | 84,14 | | Hub | 80 | | Steuer-PS 9,06 |
| Karosserie-Form | | Limousine | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 | Mitte | hinten 3) | Stehplätze |
| Soziussitz | | Seltenwagen | | | | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| Scheinw. Marke | 2/ ROBO LIGHT NL B 31 | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V = kombiniert m. Standlichter | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat unter Scheinwerfer | H = über Schluss-u. Stoplichter | (rot) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert m. Stoplichter | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) + Lichtkette |
| Rückstrahler | 2/ separat unter Schlusslichter | Rückblickspegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ kombiniert m. Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für langes Schild | Gefährliche Bestandteile | Zierstab mit Kamm (15 mm ab Haube) nicht zu beanstanden. |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 81 dB bei 5'000 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale:

| | |
|-------|---|
| 12234 | auf Hersteller-Plakette links auf Spritzwand = 4 Türen Normalgetriebe |
| 35 | = 4 Türen mit Overdrive |
| 13234 | = 2 Türen Normalgetriebe |
| 35 | = 2 Türen mit Overdrive |

Diese Karte ersetzt TS 3'626 vom 4.10.61
Anzahl Türen / Getriebeart

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 4.10.61/ 8.2.62

Die Typenprüfungskommission