

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrg. (Allradantrieb)	Fabrikmarke BERLIET	Typ GLC 8 M 4 x 4	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 6 2 4			
Merkmale "GLC" beidseitig auf Motorhaube. - "GLC 8 M 4x4" auf Hersteller-Plakette rechts auf Spritzwand. - "CX" vor Chassis-Nr. *) Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 5							
Hersteller des Fahrgestells Automobiles M. BERLIET, Lyon (F)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagenvorn rechts a. Längsträger hinter vord. Federsupport, gegenüber Oelfilter							
Motor-Nr. eingeschlagen seitlich rechts hinter Oelfilter sowie auf Plakette							
Motor-Typ M D U - 25 M - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung, System M							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse							
Zyl.-Inhalt	7'916 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter (direkt/indirekt)			Aussenmasse in mm *)		
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill auf Wunsch	Länge 6'550		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2 = 10	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'400		
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'926	Höhe 2'580		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'843	Radstand 4'140		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 17,10/16,65	Überhang H. 970		
Fussbremse	Druckluft, 1-Kreis, auf alle Räder + Handschaltung auf die Hinterräder **)						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, Gestänge, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leerm. Kab.	3'500	2'150	3'650	Dimension	11.00-20X	11.00-20X (E-20 X)	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.					Michelin		Höhe
Fabrikgarant.	4'700	9'500	13'700		Multiply		Höhe seitlich.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	Anhängelast 8'300			Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H.
Lenkung: Lage	links - mit Unterstützung			Motor-Marke	BERLIET		Brems-PS DIN 150
Bohrung	120			Hub	140		Steuer-PS 40,32
Karosserie-Form	geschlossene Normalkabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Sozlussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke 2/ MARCHAL TP 485	Fahrlichtsanzzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ separat, MARCHAL symmetrisch	V = kombiniert m. Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat auf Kotflügel	H = kombiniert m. Schluss. u. Stoplichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch (event. Handbetätigung)
Schlusslicht 2/ komb. m. Stopl. und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Kl.) + 1 Druckl. (1-Kl.)
Rückstrahler 2/ separat	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht 2/ komb. m. Schlusl. u. Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung 1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 24 Volt (4 x 6V)	
Lärmmessung 88 dB bei 2'100 U/min (Auspuffrohr vor Hinterrad nach links)	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:

"Normal" mit Kippbrücke siehe oben

"Normal" mit fester Brücke = Radstand 4'140 Länge 7'095 Ueberhang H 1'515 mm

"Court" = Radstand 3'700 mm.

**) Betriebsbremse: Kann auch mit 2-Kreisbremsanlage geliefert werden.

Ausserdem ist eine 3. Bremse (Notbremse) mit Handsteuerventil und separatem Druckluftkreis vorhanden. Diese ist so gestaltet, dass sie auch bei vollständigem Versagen der Betriebsbremse wirksam bleibt.

Anfahrvermögen: 42 t (Anhänger 27 t) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung. Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Abstand Chassis / Reifen: V = 100 mm - H = 40 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 6.10.61

Die Typenprüfungskommission