Fahrzeugart		Marke	Тур		Modell- johr	Typenschein Nr.
Motorfahrr	ad K 7	M	Jun	ior	1962	3 1 6 1 8-A
Gültig ab Rahm Hersteller des Rahm Hersteller des Mate Rahmen Nr. befinde Mator Nr. befinde	en Nr. mens KTM— FICHTEI let sich Vorn ob	rfuss rechts J 1'001 Motorfahrzeug & SACHS AG, en am Sattelro	o, Mattighofer Schweinfurt) (A)	-L''Baujahr (946'600	CH'a Motorpl.
	Zylinderzahl Zyl. Bohrung	1 38 mm	Takte 2 Kolbenhub 42) / 2 - L CHmm 300 U/min.	Kühlung <u>Illift</u> Hubraum <u>47</u>	(Gebläse) ccm
	Lenkstange vertika Bremse: V. Rad Bremse: H. Rad Räder: vorne Bereifung: vorne k hinten Tretvorrichtung	mechanisch, I mechanisch, R Aluminium-Fel 23 x 2,00 ll 23 x 2,00 ll separat (3,9 mechanisch	nnenbacken, Ke ücktritt, Mark ge OPED OPED	-	echts Aluminiu 90 90	m-Felge kg
		Zweischeiben auf das Hinte Vebersetzungs hinteres Kett	rrad, durch Ke verhältnis = :			

tiiii Bees

#.....

ļ.....

······

ţ......

·

;

.....

homo

ķ.....

Gewichte In kg	Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarontie Pneutragkraft	111 150	Masse in mm	Länge Breite über Lenkstange Angetr. Rad Durchmesser Höhe Radstand	<u>620</u> <u>590</u>
Ausrüstung	Schlusslicht <u>alek</u> Rückstrahler <u>komb</u> Warnvorrichtung _ Zollblei	TELIA 5-73041 trisch ZKW iniert mit Schlussli Fahrradglocke bezeichnet 10'008 mpfer Aluminium, Ein	cht	Grösse 18 Vergaser BING 1/ Tankinhalt = 3,9 Li	radmagnetcm* 8,5/4
Höchstgeschwir Geräuschmesse	ndigkeit; gemessen au ung <u>69-70</u> dB g	f der Strasse <u>24</u> emessen bei <u>25–26</u>	Kr	•	(Zulässig max. 30 km/Std) (Zulässig max. 73 dB)
**) Antrieb	Spezialausführu häuse und Zylin ausgewechselt w (8,5 mm Innendu e: Kettenrad am d grössere Ketten	der sind von den übr erden. Im Ansaugkana rchmesser) eingepres Motor Spezialanferti räder existieren nic	igen SAC 1 des Zy st und v gung mit ht. Zahr	t 13 Zähnen u.Konus I	den und können nicht härtete Stahlbuchse 1:50 Passende 40 Zähne m.Nabe ver-

Geschwindigkeit als 30 km/h.
Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 16.11.61

Bern, 3.10.61