

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ			Modell-jahr	Typenschein Nr.		
		Serie 60	Serie 62	Serie 63				
Personenwagen	CADILLAC				1962	3' 6 1 2		
Merkmale "Model 60," od. "Model 62," od. "Model 63," rechts a. Kotflügel-Innenseite a. Herst.-Pl.								
"62 M" = vor Chassis-Nr. und Motor-Nr.		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8			
Hersteller des Fahrgestells	CADILLAC Motor Division of G.M.C. Detroit (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links vorn oben a. Längsträger, neben Kühler, sowie a. Hersteller-Plak.							
Motor-Nr. eingeschlagen	links, Mitte Motorblock, unt. Auspuffsammelrohr, sowie a. Herst.-Plakette							
Motor-Typ	390 cu.in. - V-Motor, stehend, O H V							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	6'384 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	automatisch *)	Seilw./Spill	Länge	5'639		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 *)	Zughaken	Breite	2'027		
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'549	Höhe	1'500		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H.	1'549	Radstand	3'289		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis	12,70/13,45	Überhang H.	1'500		
Fussbremse	hydraulisch, Zweikreis, IB., m. Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a. Hinterräder - (Pedalbedienung **)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer	1'140	1'125	2'265	Dimension	8.20-15	8.20-15	Länge	
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	865	865	Breite	
Gesamtgew.	1'295	1'390	2'685			Nylon	Höhe	
Fabrikgarant.			2'760		Tubeless		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4 oder 2		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links - m. hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke	CADILLAC		Brems-PS	309 SAE
Bohrung	101,60			Hub	98,43		Steuer-PS	32,51
Karosserie-Form	Limousine oder Cabriolet							
Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3 Mitte hinten 3)					Stehplätze	
Soziussitz							Seitenwagen	

+))

Scheinw. Marke 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit 2 Kontrolllampen
Abblendsystem 2/ die äuss. asymmetrisch	V = separat über Stossbalken (weiss)
Standlichter 2/ separat, in Stossbalken	H = komb. m. Schluss- u. Stoplichter (rot)
Nebellampe 2/ komb. m. Standlichter	Scheibenwischer 2/ elektrisch m. Waschanlage
Schlusslicht 4/ links und rechts	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 4/ 2 a. Schlussl. + 2 separat	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht 4/ komb. m. Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur f. normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht 2/ komb. m. unteren Schlusslichter	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 83 dB bei 4'600 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Voll-automatische Kraftübertragung HYDRAMATIC-Jetaway mit 2 Flüssigkeits-Kupplungen u. 4-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung a. Stellung P.
- **) 2. Bremse: Automatische Lösung beim Einschalten des Getriebes a. Stellung "D", "L" od. "R".

+) Ausrüstung:

Blinker/Nebellampe: Original Blinker sind mit Nebellampe kombiniert; nicht zulässig.
Der Importeur montiert 2 separate vorn.

Schluss-, Stoplichter, Blinker: 4 gelten als 2 gemäss Weisung 13.3.59.

Rückstrahler: Original in unteren Schlusslichter zu klein; der Importeur montiert 2 zusätzliche nach Vorschrift.

Auspuffrohr-Ende: Wird vom Importeur nach Voschrift waagrecht nach hinten geführt.

Seitenlamoen: Vorn, links und rechts, über Stossbalken; nicht zulässig.- Müssen ausser Gebrauch gesetzt werden.

Kontrollampe für Blinker auf Kotflügel: Durch Importeur niedriger (30 mm) gestaltet und abgerundet da Originalausführung zu hoch und scharfkantig.

Schlusslicht Gehäuse: Spitze und Kante durch Importeur auf 15 bzw. 4 mm Radius abgerundet.