

Modell 1964 ab Chassis Nr. 115.090 TM 6 4/63

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	F I A T		2 3 0 0 - Coupé		1962	3'6 1 0-B	
Merkmale "2300 Coupé" links vorn vor Motorhaube und rechts hinten am Fahrzeug.-"114 BS" vor							
Fahrgestell-Nr.-"114 BC 000" vor Motor-Nr.		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I)-Importeur Fiat Suisse SA., Genève							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Spritzwand + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Motorblock, oberhalb Lichtmaschine							
Motor-Typ 114 BC 000 - Reihenmotor, stehend, OHV, Vergaser m/Doppelkörper (Fallstrom)							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'279 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart vollsynchron.		Seilw./Spill		Länge 4'620	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'630	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 50		Spur V. 1'350		Höhe 1'380	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 175		Spur H. 1'312		Radstand 2'650	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,10/11,10		Überhang H. 1'155	
** Fussbremse hydraulisch, Scheibenbremse, m/Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder							
Handbremse mechanisch, Scheibenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	670	640	1'310	Dimension	165 x 15	165 x 15	Länge
Nutzlast	140	215	355	Pneu-Tragk.	440	440	Breite
Gesamtgew.	810	855	1'665		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	850	870	1'665		DUNLOP SP		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		(. 117 SAE
Lenkung: Lage links		Motor-Marke		FIAT		Brems-PS ( 94 DIN	
Bohrung 78		Hub		79,5		Steuer-PS 11,61	
Karosserie-Form Limousine							
Zahl der Plätze: Total 5		(vorn 2		Mitte hinten 3 )		Stehplätze	
Soziussitz							Seitenwagen

Scheinw. Marke	2/ CARELLO E 3 A	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	Fahrlichtungsanzeiger V=komb. m. Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unt. Scheinwerfer	seitlich= an Vorderkotflügel (orange)
Nebellampe		H = neben Schlusslichter, aussen (orange)
Schlusslicht	2/ kombiniert m. Stoplichter	Schelbenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Rückstrahler	2/ separat	Warnvorrichtung 2/ elektr. 1-Kl.+pneum. 2-Kl.+Lichth.
Stoplicht	2/ kombiniert m. Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Kontrollschildbeleuchtung	normales + langes Schild*	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tourenzähler
Rückfahrlicht	2/ Mitte Stosstange	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	75-76 dB bei 5'300 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Original Kontrollschild-Rahmen: Zu klein - Muss entfernt werden

Lärmdämpfung: 2 Auspufftöpfe bezeichnet : APP.IGM. 0217/AS und APP.IGM. 02098/S.

Die Fahrzeuge sind neu mit Zweikreisbremse und Bremshilfe "Hydro-Vac" ausgerüstet.

TM 6 4/63

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 7.3.1962.

Die Typenprüfungskommission