

## Typenbescheinigung für Lastwagen-Fahrgestell

### 1.) Allgemeine Angaben und Gewichtsverhältnisse.

leicht/schwer (M. F. V.)

Hersteller des Fahrgestells: Studebaker Corp., Indiana (USA) Marke: **STUDEBAKER**

Kennwort bzw. Unterscheidungszeichen (Typ): **2 R 10 (3/4 To.)** Treibstoff **Benzin**

	total	Vord.'achse	H.'achse
Leergewicht des Fahrgestells (einschl. Treibstoff, Kühlwasser, Akk.batterien, Werkzeug, Res.'räder) mit Kabine	1315 kg	— kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells:	1452 kg	— kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	2767 kg	998 <sup>1)</sup> kg	1905 <sup>1)</sup> kg
*Leergewicht des karrossierten Fahrgestells	— kg	— kg	— kg
*Nutzlast	— kg	— kg	— kg

### 2.) Fahrgestell. Zahl der Achsen: 2

Antrieb: auf Hinterräder

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich: (Plakette) in Kabine links, über hinterem Trittbrett

Achsenabstand: 3100 mm Spurweite: vorn 1510 mm hinten 1510 mm

äusserer Wendekreisdurchmesser: links 13,8 m rechts 12,8 m Lenkung: links

Reifendimensionen: vorn: 7.50×16" 8 Ply hinten: 7.50×16" 8 Ply

Anhängevorrichtung (System): — Höhe ab Boden: — mm

Bodenfreiheit: unter Vorderachse: 190 mm, unter Hinterachse: 195 mm

### 3.) Motor.

Die Motornummer befindet sich: an Motorblock, links, vorn, über Dynamo

Hersteller des Motors: **Studebaker Corp.** Typ: **I R** Art: **Reihenmotor**

Zylinderzahl: 6 Zylinderbohrung: 76,199 mm Kolbenhub: 101,60 mm Takt: 4

Zylinderinhalt zus.: 2778 cm<sup>3</sup> Bremsleistung: 80 PS Steuer-PS (Koeff. 0,4): 14,152

I. Bremse Art: Fussbremse, hydraulisch Wirkend auf 4 Räder  
 II. Bremse Art: Handbremse, mechanisch Wirkend auf Hinterräder  
 III. Bremse Art: (automatische Bergstütze)  
 Anlage für Anhängerbremsung: — Kuppelungs-System: —

**5.) Elektrische Ausrüstung und Warnvorrichtung.**

Scheinwerfer, Marke: Sealed Beam Abblendsystem: ohne Abblendkappe<sup>2)</sup>  
 Stand- bzw. Markierlichter: 2, eingebaut  
 Schlusslicht: 1, komb. Stopplicht: 1, komb. Nummerbeleuchtung: 1, komb.  
 Winker: —<sup>3)</sup> System: — Lage: —  
 Blinker: —<sup>3)</sup> System: — Lage: —  
 Warnvorrichtung: 1 elektrisches Zweiklanghorn<sup>4)</sup>

**6.) Karrosserie (bei serienmässiger Herstellung)**

Art (Form): (nur Führerkabine) Hersteller: Studebaker Corp.  
 Ladebrücke-Abmessungen, Innenlänge: — mm Innenbreite: — mm  
 Gesamthöhe des Fahrzeugs (unbelastet): — mm Höhe Seitenladen ab Brücke: — mm  
 Gesamtbreite des Fahrzeugs: — mm Gesamtlänge des Fahrzeugs: — mm  
 Überhang ab Mitte Hinterachse: — mm Überhang ab Mitte Vorderachse: — mm  
 Anzahl Türen: 2 Zahl der Sitzplätze (M. F. V.): 2—3

**Bemerkungen:** <sup>1)</sup> Höchstgarantie Einzelachsbelastung (Addition übersteigt Gesamtgewicht).

<sup>2)</sup> Auswechseln gegen Duplocinsätze.

<sup>3)</sup> Richtungsanzeiger nach Vorschrift anbringen.

<sup>4)</sup> Schalter einbauen.

Datum und Ort der Prüfung des Types: Bern, 9. 11. 48.

Das Sekretariat:

\* Nur bei serienmässig hergestellten Karrosserien.