

| | | | |
|---|--|---------------------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen oder Sattelschlepper (Fahrgestell) | Fabrikmarke O M | Typ OM 300 T oder OM 300 P * | Typenschein-Nummer CH 3600 67 |
| Hersteller Erkennungsmerkmale | FIAT Veicoli Industriali S.p.A., Torino (I) "OM 300 T" (Sattelschlepper) oder "OM 300 P *.*" (Lastwagen) auf Hersteller-Plakette und vor Fahrgestell-Nummer | | |
| Herstellerplakette | in Kabine, links auf Motorverschalung | | |
| Fahrgestellnummer | rechts, vorne, seitlich auf Längsträger, vor Vorderachse | | |
| Motor kennzeichen | "B210.02" links, Mitte Motorblock, unter Kollektor | | |
| Hauptimporteur | IVI S.A., Import-Export, 6911 Grancia / (ab 01.01.80) Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon | | |
| Geprüftes Fahrzeug | Unveränderliche Zeichen im Typencode OM 300 T bzw. OM 300 P | | |

| | | |
|-------------------|--|--|
| Fahrgestell | 3 (H=Doppelachse) Anzahl Räder 10 | |
| Anzahl Achsen | mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch | |
| Lenkung | mechanisch, nichtsynchronisiert (FULLER) | |
| Getriebe | 13 Achsantrieb Doppelachse | |
| Anzahl Gänge | Druckluft, 3-Kreis, IB; 1. Kreis VA + HA, 2. Kreis MA + HA, 3. Kreis VA + MA; lastabhängiger Bremskraftregler, wirkend auf MA + HA | |
| Betriebsbremse | Federspeicher abstufbar, IB, wirkend auf MA + HA | |
| Hilfsbremse | Federspeicher +) | |
| Feststellbremse | Staudruck nicht abstufbar | |
| Dauerbremse | Kontrollampen | |
| 2-Kreis-Kontrolle | | |

| | | | | |
|-------|----------------|----------------------------------|-----------------|----------|
| Motor | Marke | FIAT | Typ | B210.02 |
| | Bauart | Reihe | Takte | 4 |
| | Treibstoff | D | Lage | vorn |
| | Kühlung | Wasser | Anzahl Zylinder | 6 |
| | Bohrung | 137 | Hub | 156 |
| | Hubraum | 13798 | Steuer-PS | 70,27 |
| | Leistungs-PS | 260 DIN | bei U/min | 2200 |
| | Lärm (Nahfeld) | 96 | dB/A bei U/min | 2500 **) |
| | Schalldämpfer | 1 Topf 1410 x ø 250 mm **) | | |
| | Abgasprüfung | BOSCH-SZ 1,3 (45%) Bacherach 2,5 | | |
| | Entstörung | - | | |

| | | |
|--------------------|-------------------|--------------------------------|
| Karosserie | Frontlenkerkabine | |
| Anzahl Türen | 2 | Geschw. Messer km/h Tachograph |
| Sicherheitsgurten | - | Rückspiegel links + rechts |
| Unterlegkeil | 2/390x180x250 | Zugvorrichtung nach Wunsch |
| Diebstahlsicherung | - | |
| Anzahl Plätze | t 2 v 2 | M h |
| Masse §) | innen | aussen |
| Länge | 6760 | Achsabstand 3910 od. 4550 *) |
| Breite | 2490 | Doppelachse v h 1300 |
| Höhe | 2770 | Spurweite v 2050 h 1840 |
| Ueberhang | s | Spurweite v h |
| | v | h |
| | h | Spurkreis l 18600 r 17600 |

| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------------|-------------------|
| Gewichte §) | vorn | hinten | total |
| Leergewicht | je nach Fahrzeug | | |
| Nutzlast | je nach Fahrzeug | | |
| Gesamtgewicht | | | |
| Fabrikgarantie | 7500 | 20500 | 26000 |
| Reifengrösse | 12.00 - 20 | 12.00 - 20 | (Varianten |
| Ply / bar | 18 / 7,5 | 18 / 7,5 | vgl. Bemerkungen) |
| Tragkraft | 1750 | 2x12300 | |
| für V max | 80 km/h | 60 km/h | |
| Garantierte Anhängelast gebremst | - | | |
| Garantierte Anhängelast ungebremst | - | | |
| Garantiertes Gesamtzuggewicht | 44000 | | |
| Geprüfte Anhängelast | - | | |
| Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller | 90 km/h | | |
| Höchstgeschwindigkeit gemessen | - | | |

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Ausrüstung §)

| | | |
|--------------------------|--|----------------------|
| Fernlichter | CR | (E) |
| Abblendlichter | CR | (E) |
| Standlichter | A | (E) |
| Schlusslichter | R-S1 | (E) |
| Bremslichter | R-S1 | (E) |
| Richtungsblinker | v 1 | (E) s 5 (E) h 2a (E) |
| Rückstrahler | v | s h I (E) |
| Markierlichter | v | s h |
| Zusätzliche Lichter | | |
| Kontroll-Nr.-Beleuchtung | 1 links separat | |
| Scheibenwischer | 3 Platt | |
| Wamvorrichtungen | MIXO CH 5 0701 01 | |
| | oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle | |

Angaben für den Fahrzeugausweis

| | | |
|--------------------|--------------------------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges | Lastwagen oder Sattelschlepper | |
| Marke und Typ | O M OM 300 T od. CM 300 P *) | |
| Typenscheinnummer | CH | 3600 67 |
| Karosserie | je nach Aufbau | |
| Plätze | total 2 | vorn 2 |
| Leergewicht | 1t. Waagschein | Treibstoff D |
| Nutzlast | je nach Aufbau | Steuer-PS 70,27 |
| Gesamtgewicht | je nach Fz. | Hubr. 13798 |

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Typen : OM 300 P *A* = Lastwagen, Achsabstand 3910 mm
 OM 300 P *B* = Lastwagen, Achsabstand 4550 mm
 OM 300 T = Sattelschlepper, Achsabstand 3910 mm
- **) Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt 30,2 km/h, M6D, iA 6,25 = 88 dB/A
 Motorbremse: 46,4 km/h, 6 OD, 2200 U/min = 83 dB/A
- +) Federspeicher : Betriebsdruck aus separatem Behälter, Notlösedruck aus Nebenverbraucher-Behälter,
 Notlösevorrichtung: pneumatisch, aus Nebenverbraucher-Kessel, Druckknopf in Kabine
 mechanische Notlösung: Spindel am Bremszylinderkolben
- §) Art des Fahrzeugs, Fahrzeugtyp, Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme festzustellen bzw. zu kontrollieren
- ++) Lärmdämpfung Motorbremse : zusätzliche Drosselklappe im Ansaugrohr parallel zu der Auspuffklappe geschaltet

Eintrag im Fahrzeugausweis:

Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezichen erforderlich (Code 122)

| |
|--|
| Ersetzt TS CH 3600 67 vom 21.-26.11.77 |
| Neuer Hauptimporteur |
| (11.09.80) |

Ort und Datum der Prüfung Torino (I), 21.-26.11.77
 Torino, 21.- 26.11.1977

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung