

Art des Fahrzeuges Lastwagen oder Sattelschlepper (Fahrgestell)	Fabrikmarke O M	Typ OM 170 26 oder OM 170 T 26 *
Hersteller Erkennungsmerkmale	FIAT-OM S.p.A., Torino (I) "OM 170 26*" (Lastwagen) oder "OM 170 T 26" (Sattelschlepper) vor Fahrgestell-Nummer	
Herstellerplakette Fahrgestellnummer	vorn, rechts oben, hinter Kühlerverschalung rechts, vorn seitlich auf Längsträger über Vorderachse	
Motorkennzeichen	"8210.02" links, seitlich auf Block über Motorentlüftung	
Hauptimporteur	I V I S.A., 6911 Grancia	
Geprüftes Fahrzeug	OM 170 26 *B* 000815	Unveränderte Zeichen im Typencode OM 170 26 / OM 170 T 26

Fahrgestell	
Anzahl Achsen	2 Anzahl Räder 6
Lenkung	mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch
Getriebe	mechanisch synchronisiert
Anzahl Gänge	2 x 4 Achsantrieb HR
Betriebsbremse	Druckluft, 2-Kreis, IB, wirkend auf alle Räder Bremskraftregler stufenlos lastabhängig wirkend auf HR
Hilfsbremse	HA + VA-Kreis der Betriebsbremse
Feststellbremse	Federspeicher, IB, wirkend auf HR (**)
Dauerbremse	Staudruck, nicht abstufbar
2-Kreis-Kontrolle	Kontrollampe

Motor	F I A T	Typ	8210.02
Marke	Reihe	Takte	4
Bauart	Treibstoff	Lage	vorn
D	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Kühlung	Bohrung	Hub	156
137	Hubraum	Steuer-PS	70,24
1379l	Leistungs-PS	bei U/min	2200
260 DIN			
Lärm	87	dB/A bei U/min	2350
Schalldämpfer	1 Topf 810 x ø 280 mm		
Abgasprüfung	BOSCH-Schwärzungszahl 3,8 / Bacharach 3		
Entstörung			

Karosserie	Frontlenkerkabine	
Anzahl Türen	2	Geschw. Messer Tachograph
Sicherheitsgurten		Rückspiegel links + rechts
Unterliegkeit	380x180x250	Zugvorrichtung nach Wunsch
Diebstahlsicherung		
Anzahl Plätze	2 v 2	M h
Masse §)	innen	ausson
Länge	5975	Achsabstand *) 3485
Breite	2500	Doppelachse v h
Höhe	3040	Spurweite v 2070 h 1840
Ueberhang	s	Spurweite v
	v	1410 h
	h	1080
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile		Spurkreis l 14300 r 14400

Gewichte §)	vorn	hinten	total
Leergewicht	4300	2500	6800
Nutzlast	(Leergewicht Kabine-Fahrgestell)		
Gesamtgewicht	6500	11500	17500 §)
Fabrikgarantie			
Rollengröße +)	12.00 R 20	12.00 R 20	(Varianten
Ply / bar	18 / 8,5	18 / 8,5	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	7800	13520	
für V max	80	80	km/h km/h
Garantierte Anhängelast gebremst			=
Garantierte Anhängelast ungebremst			=
Garantiertes Gesamtzuggewicht			40000
Geprüfte Anhängelast			=
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			75 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			= km/h

Ausrüstung §)

Farnlichter	CR	(E)			
Abblendlichter	CR	(E)			
Standlichter	A	(E)			
Schlusslichter	R-S1	(E)			
Bremslichter	R-S1	(E)			
Richtungsblinker	v 1	(E)	s 5 (E)	h 2a (E)	
Rückstrahler	v		s	h I (E)	
Markierlichter	v A	(E)	s	h SAW CH 1 1103 01	
Zusätzliche Lichter	1 separat				
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	3 Blatt				
Scheibenwischer	FIAMM CTR CH 5_0602_02 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle				
Warnvorrichtungen					

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Lastwagen oder Sattelschlepper		
Marke und Typ	OM	OM 170 26 od. OM 170 T 26 ...)	
Typenscheinnummer	CH	3600 51	
Karosserie			
Plätze	total	2	vorn 2
Leergewicht	lt. Waagschein	Treibstoff	D
Nutzlast	je nach Fz.	Steuer-PS	70,24
Gesamtgewicht	16000	Hubraum	13791

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Typen : OM 170 26 *B* = Lastwagen Radstand 4400 mm
 OM 170 26 *C* = Lastwagen Radstand 5000 mm
 OM 170 26 *D* = Lastwagen Radstand 5500 mm
 OM 170 T 26 = Sattelschlepper, Radstand 3485 mm
- **) Federspeicher : Betriebs- und Notlösedruck über 3-Kreisventil; mechanische Notlösung: Schraube hinten am Zylinder
- +) Reifenvariante : 11.00 R 20, 16 FR, Tragkraft V = 6760 kg (8,0) H = 12000 kg (8,0), V/max. 80 km/h
 Spurweite V = 2085 mm
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
 Bremsen, Anfahrvermögen und Unterlegkeil geprüft mit 17500 kg

Eintrag im Fahrzeugausweis:

(122) Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezichen erforderlich

Ort und Datum der Prüfung
Torino, 27.9.- 2.10.1976

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Lastwagen oder
Sattelschlepper
(Fahrgestell)

O M

OM 170 26 oder
OM 170 T 26

CH 3600 51

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 24.11.1977 in Torino - Sta

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 40,4 km/h, M3, iA 4,49 = 84 dB/A
Nahfeldwert : 98 dB/A bei 2400 U/min
Motorbremse : 53,9 km/h, M3, 2200 U/min = 81 dB/A
Rauchmessung : BOSCH-SZ 1,3 (45%) Bacharach 2,5
Lärmdämpfung : Lärmschutzlappen links und rechts vom Motor sowie
Lärmschutzwanne unter Motor und Kupplungsgehäuse