

Art des Fahrzeuges Sattelschlepper	Fabrikmarke OM	OM 110 T	Typenschein-Nummer CH 3600 38
--	--------------------------	-----------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "OM 110 T" vorn links auf Kühlergrill sowie über
Fahrgestellnummer und auf Hersteller-Plakette
rechts, seitlich auf Türpfosten, in Führerkabine

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger über Vorderachse
 Motorkennzeichen eingeschlagen rechts, vorn seitlich a. Motorblock, hinter Einspritzpumpe + a.H.Pl
 Hersteller OM BRES CIA (I) Importeur Aktiengesellschaft Adolph SAURER, Arbon +)

FAHRGESTELL. Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a.</u> Hinterräder	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Schnecke mit Rolle</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Drucklufthydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken</u>	Typ <u>8060.02</u>
Hilfsbremse <u>VA- + HA-Kreis</u> Dauerbremse <u>Staudr. nicht abstufb.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. IB, a.HR</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, indir.</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>110</u>
Getriebeart <u>mechanisch synchron,</u> Anz. Gänge <u>5</u>	Hubraum <u>5181</u> cm ³ Steuer-PS <u>26,39</u>
Diff. Sperre <u>Zughaken</u> Sattelkpl. Höchstgeschwind. <u>78</u> km/h	Leist.-PS <u>122</u> (DIN) bei <u>3200</u> U/min
KAROSSEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>3400</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 640 x Ø 190mm FIAT - DGM 6830 S

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1835</u> H <u>1740</u>
Spurkreis L <u>10,8</u> R <u>10,9</u>
Achsabstand <u>2925</u> / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>5175</u> _____
Breite <u>2250</u> _____
Höhe <u>2580</u> _____
Ueberhang V <u>1350</u> _____
H <u>900</u> _____
S _____

GEWICHTE *) <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> TOTAL
Leergewicht _____ <u>Je nach Aufbau</u> _____
Nutzlast _____ <u>Je nach Aufbau</u> _____
Total _____ <u>10500</u>
Fabrik-Garantie <u>3700</u> _____ <u>7500</u> <u>10500</u>
Reifen-Dimens. <u>8.25 R 20</u> <u>14 PR</u>
Tragkraft p. Achse <u>3750</u> (6,25) <u>7700</u> (7,00)
Fabrikgar. max. Anhangelast <u>20000</u> .kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v
Fernlicht CR (E) Lichtlupe vorhanden
Ablenlicht CR (E) Standlicht A (E)
Markierlicht A (E) Nebellampen _____
Warnvorrichtung MIXO TP AR 547-550 Lautstärke 104 (dB) A
Schellenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden
Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)
Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen _____
Kontroll-Nr.-Bel. sep., links Schildform Hochformat/Langformat
Rückspiegel beidseitig an Türen Geschw.-Messer Tachograph
Richtungsblinker 6/ Anordnung IV
Vorn 1 (E) w seittl. 5 (E) g hinten 2a (E) g
Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
1 Unterlegekeil 380 x 160 x 250 mm (geprüft mit 13000 kp)
Rauchmessung: Vollastmethode BOSCH, Schwärzungszahl 4

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
Art des Fahrzeuges Sattelschlepper
Marke & Typ OM OM 110 T
Typenschein-Nummer CH 3600 38
Karosserieform _____
Plätze: Total 3 (Vorn) 3
Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D
PS 26,39
Nutzlast Je nach Fz. Hubraum 5181
Gesamtgew. 10500 Anhängelast _____
Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = OM 110 * 000011 *

- +) Weiterer Importeur : VIBEA IMPORT SA., Grancia / TI
- *) Gewichte : sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
- §) Anmarierung : ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Ort und Datum der Prüfung
Turin, 14-18.5.73

Die Prüfungskommission