

Lastwagen- Fahrgestell	Fabrikmarke O M	Typ Titano NS-B od. NLS-B	*) Typenschein-Nummer CH 3600 15
---------------------------	--------------------	------------------------------	--

ERKENNUNGSMERKMALE "Titano" auf Frontwand.-" NS-B" od. "NLS-B" vorn oben auf rechtem  
Langsträger  
"CH 3600 15" auf separater Plakette, rechts in Kabine auf Motorver-)  
schaltung

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn seilt.a.rechtem+hinten seilt.a.link.Langstr.+a.Herst.-Plak.  
Motorkennzeichen eingeschlagen "DG 1-L." links unten,vorn auf Motorgehäuse unterhalb Luftkompress  
Hersteller OM, Brescia (I) Importeur VIBEA IMPORT SA, Lugano

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>6</u>	Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart	Reihe	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links oder rechts</u>	Lenkhilfe	<u>hydraulisch</u>	Marke	<u>OM</u>	Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse	<u>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken</u>			Typ	<u>DG 1-L 15 oder 16</u>	
Hilfsbremse	<u>mech., IB., Gest.</u>	Dauerbremse	<u>Staudr. pneum. betätigt</u>	Lage	<u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse	<u>a. Kardanwelle</u>	Anhängerbr.	<u>Druckl. 2-Leiter, indir</u>	Bohrung	<u>130</u>	Hub <u>140</u>
Getriebeart	<u>mech. vollsynchronisiert</u>	Anz. Gänge	<u>4 x 2</u>	Hubraum	<u>11150</u>	cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>56,78</u>
Diff. Sperre	<u>Zughaken n. Wunsch</u>	Höchstgeschwind.	<u>**</u>	Leist.-PS	<u>287</u>	(IGM) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM	<u>Frontlenkerkabine</u>	Anz. Türen	<u>2</u>	Kühlung	<u>Wasser</u>	
		Schiebedach		Lärm	<u>83</u>	dB (A) bei <u>2280</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL	<u>2</u>	vorn <u>2</u>	Mitte	Lärmdämpfung	<u>1 Topf 1125x0 250</u>	

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>1940</u> H <u>1838</u>	
	Spurkreis L <u>14,7R</u> <u>14,7 S</u>	
Achsabstand	<u>3900 / (5200)</u>	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>6850 (8790)</u>	
Breite	<u>2410</u>	
Höhe	<u>2610</u>	
Ueberhang v	<u>1290</u>	
H	<u>1660 (2300)</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>je nach Aufbau</u>			
Nutzlast	<u>je nach Aufbau</u>			
Gesamtgewicht				<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6200</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00-20 XB, E 20</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6500 (8,0)</u>	<u>11500</u>	<u>(8,0)</u>	<u>++</u>
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u>57000</u> kg

( ) = NLS-B

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V  
Fernlicht 2/ SIEM NLA 1564 Lichtlupe vorhanden  
Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ sep. IGM 0159 LAX  
Markierlicht 2/ separat §) Nebellampen \_\_\_\_\_  
Warnvorrichtung 1/ elektr. + 1/ Druckl. Lautstärke 98/+ (dB) A  
Scheibenwischer 2/ Druckluft Waschanlage vorhanden  
Schlusslicht 2/ COBO IGM 0796LPX Rückstrahler 2/ separat ø 75  
Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links Schildform Hochformat/~~XXXXXX~~  
Rückspiegel 2/ aussen an Kabine Geschw.-Messr km/h + Tachogr.  
Richtungsblinker 6/ mit Kontrollampe  
Vorn weiss seitr. orange hinten orange  
Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS  
Art des Fahrzeuges Lastwagen  
Marke & Typ OM Titano NS-B od. NLS-B  
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
Typenschein-Nummer CH 3600 15  
Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
Plätze: Total 2 (Vorn) 2  
Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff Diesel  
PS 56,78  
Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 11150  
Gesamtgew. 16000 Anhängelast \_\_\_\_\_  
Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. OM 853896

- \*) Modelle: Titano NS-B = Radstand 3900 mm  
NLS-B = Radstand 5200 mm

Zahlengruppe 80.10° 6B vor Chassis-Nr. auf Plakette = interne Bezeichnung; auf Prüfungsbericht nicht eintragen.

\*\*\*) Höchstgeschwindigkeit je nach Hinterachsübersetzung. (70/77/90 km/h)

§) Ausrüstung und Spurbreite  $\phi$  ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. Breitesignal 2,30 m erforderlich.

+) Druckluft: Orig. 112 dB/A; wird vom Imp. auf 104 dB/A eingestellt.

++) Bereifung: Auf Wunsch 12.00-20, V=7300 kg (8,5)/H= 13000 kg (8,5); Gesamtbreite und

Ort und Datum der Prüfung Abstand feste Teile nachmessen.

Die Prüfungskommission

Grancia, 19.11.1968