

Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke O M	Typ Titano 6x4 CS-B od. NS-B	*)	Typenschein-Nummer CH 3600 14
ERKENNUNGSMERKMALE "Titano" auf Frontwand.- "6x4 CS-B" od. "6x4 NS-B" vorn oben auf rechtem Längsträger.- "CH 3600 14" auf separater Plakette, rechts in Kabine auf Motorverschalung				
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>vorn seitl.a.rechten+hinten seitl.a.link.Längstr.+a.Herst.-Plak.</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"DG 1-L.."</u> links unten, vorn a. Motorgehäuse unterh. Luftkompressor Hersteller <u>OM, Brescia (1)</u> Importeur <u>VIBEA IMPORT SA, Lugano</u>				
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>a. Doppelachse</u>			MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>			Marke <u>O M</u> Treibstoff <u>Diesel</u>	
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken</u>			Typ <u>DG1-L 15 oder 16</u>	
Hilfsbremse <u>mech., IB., Gest.</u> Dauerbremse <u>Staudr.pneum.-betät.</u>			Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>a. Kardanwelle</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, ind.</u>			Bohrung <u>130</u> Hub <u>140</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4x2</u>			Hubraum <u>11150</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>56,78</u>	
Diff. Sperre <u>im Längst.Zughaken</u> n. Wunsch <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind.**) <u>150/70</u> km/h			Leist.-PS <u>287</u> (IGM) bei <u>2200</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>			Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>Schiebedach</u>			Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2280</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>			Lärmdämpfung <u>1 Topf 1125 x Ø 250</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1940</u> H <u>1855</u>			GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
*) Spurkreis L <u>17,0R</u> <u>16,20</u>			Leergewicht <u>   </u> <u>   </u> <u>Je nach Aufbau</u>	
Achsabstand <u>3900 / (4400)</u> <u>   </u> <u>   </u>			Nutzlast <u>   </u> <u>   </u> <u>Je nach Aufbau</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>			Gesamtgewicht <u>   </u> <u>   </u> <u>   </u> <u>16000</u>	
Länge <u>6955 (8105)</u> <u>   </u> <u>   </u>			Fabrik-Garantie <u>6200</u> <u>10000</u> <u>10000</u> <u>26000</u>	
Breite <u>2500</u> <u>   </u> <u>   </u>			Reifen-Dimens. <u>11.00-20 XB E2</u> <u>   </u>	
Höhe <u>2600</u> <u>   </u> <u>   </u>			Tragkraft p. Achse <u>6500(8,0)</u> <u>11500 (8,0)</u>	
Ueberhang V <u>1330 (1290)</u> <u>   </u> <u>   </u>			Fabrikgar. max. <del>60000</del> <u>60000</u> kg	
H <u>1800</u> <u>   </u> <u>   </u>			Anhängelast <u>   </u> <u>   </u> <u>   </u> <u>60000</u>	
S <u>   </u> <u>   </u> <u>   </u>				
( ) = Titano NS-B				

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ SIEM NLA 1564 Lichthupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ IGM 0159 LAX

Markierlicht 2/ separat Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/ elektr.+1/Druckl. Lautstärke 98/+ (dB) A

Scheibenwischer 2/ Druckluft Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ COBO IGM 0796LPX Rückstrahler 2/ separat ø 75

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links Schildform Hochformat ~~XXXXXX~~

Rückspiegel 2/ aussen an Kabine Geschw.-Messer km/h + Tachogr.

Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe

Vorn weiss seitt. orange hinten orange

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ OM 6x4 CS-B od. NS-B \*)

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 3600 14

Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff Diesel

PS 56,78

Nutzlast je n. Fz. Hubraum 11150

Gesamtgew. 16000 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \*) Modelle: Titano 6x4 CS-B = Radstand 3900 mm (3250 + 1300 mm)  
 NS-B = 4400 mm (3750 + 1300 mm)
- Zahlengruppe 80.523.6-B od. 80.515.6-B vor Chassis-Nr. auf Plakette = interne Bezeichnung; auf Prüfungsbericht nicht eintragen.
- \*\*\*) Höchstgeschwindigkeit je nach Hinterachsübersetzung
- +) Drucklufthorn: Orig. 112 dB/A; wird vom Importeur auf 104 dB/A eingestellt
- §) Ausrüstung und Spurbreite ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren, Breitesignal 2,30 m erforderlich

Ort und Datum der Prüfung  
Grancia, 20.11.1968

Die Prüfungskommission