

Lastwagen oder Sattelschlepper (Fahrgestell) *	Fabrikmarke Oe. A. F.	19-304 F *)	<b>ZUSATZKARTE</b> Typenschein-Nummer CH 3595 11
--	--------------------------	-------------	--

**ERKENNUNGSMERKMALE:** "19 304" auf Kühlergrill  
~~"19 304 F" (Frontlenker) od. "19 304 FS" (Frontlenker-Sattelschlepper)~~  
~~"19 304 FG" (Frontlenker-Grossraumkabine) od. "19 304 FGS" (Front-~~  
~~lenker-Grossraumkabine-Sattelschlepper) auf Hersteller-~~  
~~Plakette, rechts im Türfalz~~  
 Fahrstellnummer eingeschlagen rechts auf Fahrgestell-Längsträger über Vorderachse  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "2858 MX" rechts hinten stirnseitig auf Zylinderblock  
 Hersteller Oe.A.F.-Graf & Stift AG, Wien (A) Importeur Oe.A.F. Nutzfahrzeuge AG, Dübendorf

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>M.A.N.</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB auf alle Räder **)</u>	Typ <u>D 2858 MX</u>
Hilfsbremse <u>) Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>) auf Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, indir.</u>	Bohrung <u>128</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>9 ***)</u>	Hubraum <u>15434</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>78,60</u>
Diff. Sperre <u>vorh. Zughaken n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>101</u> km/h	Leist.-PS <u>304</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>auf Wunsch Grossraum-Kabine mit Liegepritschen = FG</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>  </u> ; hinten <u>  </u> ; Stehplätze <u>  </u>	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min
	Lärmdämpfung <u>1 Topf 760x300x250 +)</u>

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 2095 H 1670/1785  
 Spurbreite L    R    \*)  
 Achsabstand    /    /    /    \*)  

	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>  </u> *)	<u>  </u>
Breite	<u>2300 oder 2500</u>	<u>  </u>
Hohe	<u>2950</u>	<u>  </u>
Ueberhang V	<u>  </u> *)	<u>  </u>
H	<u>  </u> *)	<u>  </u>
S	<u>  </u>	<u>  </u>

	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>  </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>  </u>	<u>  </u>
Nutzlast	<u>  </u>	<u>  </u>	<u>  </u>	<u>16000</u>
Total	<u>  </u>	<u>  </u>	<u>  </u>	<u>19000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	<u>  </u>	<u>13000</u>	<u>19000</u>
Reifen-Dimens.	<u>12.00 - 20 16 PR</u>			<u>  </u>
Tragkraft p. Achse	<u>7800</u>	<u>(7,75)</u>	<u>14500</u>	<u>(7,75)</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	<u>22000</u>			<u>kg</u>
Reifenvariante:	<u>V+H = 11.00 - 20 16 PR</u>			
Tragkraft V=	<u>6760 kg (7,75) H= 12000 kg (7,75)</u>			

**AUSRÜSTUNG** Elektr. Anlage 24 v

Fernlicht CR (E) Lichtupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht V= A (E) Nebellampen HELLA K 8247 H3

Warnvorrichtung 1/KLAXON CH 5070101 Lautstärke 96 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen 1/separat

Kontroll-Nr. -Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer km/h+Tachogr.

Richtungsblinker 4/Anordnung III

Vorn 4 (E) seittl. \_\_\_\_\_ hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Unterlegekeile: 2/ 380 x 200 x 215

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges \_\_\_\_\_ (\*)

Marke & Typ Oe.A.F. 19 304 F

Typenschein-Nummer CH 3595 11

Karosserieform \_\_\_\_\_

Plätze : Total 3 (Vorn) \_\_\_\_\_ 3

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff \_\_\_\_\_ D

Nutzlast je nach Fz. PS 78,60

Hubraum 15434

Gesamtgew. 16000 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 6090028

\*) Lastwagen oder Sattelschlepper, Breite 2,30 oder 2,5 m

<u>Modellvarianten:</u>	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Ueberhang-V</u>	<u>-hinten</u>	<u>Spurkreis-Ø</u>
<u>19 304 F</u>	<u>3500</u>	<u>6000</u>	<u>1500</u>	<u>1000</u>	
	<u>3800</u>	<u>6900</u>	<u>1500</u>	<u>1600</u>	
	<u>4500</u>	<u>8000</u>	<u>1500</u>	<u>2000</u>	ist bei der Einzelabnahme zu prüfen
	<u>5000</u>	<u>8800</u>	<u>1500</u>	<u>2300</u>	
<u>19 304 FG</u>	<u>4500</u>	<u>7700</u>	<u>1500</u>	<u>1700</u>	
	<u>4800</u>	<u>8000</u>	<u>1500</u>	<u>1700</u>	
	<u>5000</u>	<u>8400</u>	<u>1500</u>	<u>1900</u>	
<u>19 304 PS</u>	<u>3500</u>	<u>5900</u>	<u>1500</u>	<u>900</u>	
<u>19 304 FGS</u>	<u>3500</u>	<u>5900</u>	<u>1500</u>	<u>900</u>	

Für Modelle F oder FG auf Wunsch Radstand 5200 und 5400 mm.  
 Breite 2,5 m: Breite über Kraftstofftank nachkontrollieren; muss zurückversetzt werden.  
 Breitenzeichen "Über 2,3 m" erforderlich.

Zürich, 21.9.72

Siehe Zusatzkarte I.

Art des Fahrzeuges  
(Fahrgestell)

Fabrikmarke  
Oe. A. F.

Typ  
19 304 F

Typenschein-Nummer  
CH 3595 11

Z U S A T Z K A R T E I.

- \*\* ) Betriebsbremse: lastabhängiger Bremskraftregler auf Hinterachse vorhanden; Bremskraftregler nicht erforderlich, wenn Nutzlast kleiner als Leergewicht; Art. 14 Abs. 5 BAV.
- \*\*\* ) Getriebe: auf Wunsch mit ZF-Allklauengetriebe 2 x 6 Gänge
- + ) Auspuffaustritt: wird mit einem Prallblech nach hinten geführt
- Bei Sattelschlepper: maximale Hinterachslast 10 t  
Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.  
Bremsen und Anfahrvermögen geprüft mit 16 t.

Zürich, 21.9.72