

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke Oe. A. F.	AK 19-250 L (Motor: EO 690)	Typenschein-Nummer CH 3595 08
----------------------------	--------------------------	--------------------------------	----------------------------------

**ERKENNUNGSMERKMALE** "TORNADO" und "19-250" auf Kühlergrill  
 "AK 19 250 L" auf Hersteller-Plakette, rechts seitlich beim Einstieg

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Fahrgestell-Längsträger über Vorderachse  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "EO 690/....." r.h.seitl.a. Block hinter Einspritzpumpe (Plakette)  
 Hersteller Oe.A.F.-Gräf & Stift AG, Wien (A) Importeur Oe.A.F.-Nutzfahrzeuge AG, Dübendorf

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>LEYLAND</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>V-Druck, hydr. H-Druckluft, 2-Kreis, IB, a. alle R.</u>	Typ <u>EO 690/.....</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>auf HR *</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, indir.</u>	Bohrung <u>127</u> Hub <u>146,05</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 6</u>	Hubraum <u>11095</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>56,51</u>
Diff. Sperre <u>vorh.</u> Zughaken <u>a. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>86</u> km/h	Leist.-PS <u>250</u> (DIN) bei <u>2200</u> u/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Normalkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2350</u> u/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 810 x Ø 270</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	- Spurweite V <u>1930H</u> <u>1650</u>	- Spurkreis L <u>16,5R</u> <u>16,6</u>
Achsabstand	<u>4400 / ( / / )</u>	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>6800</u>	<u>   </u>
Breite	<u>2300</u>	<u>   </u>
Höhe	<u>2750</u>	<u>   </u>
Ueberhang V	<u>1400</u>	<u>   </u>
H	<u>1000</u>	<u>   </u>
S	<u>   </u>	<u>   </u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>je nach Aufbau</u>			
Nutzlast	<u>   </u>			
Total	<u>16000</u>			
Fabrik-Garantie	<u>6500</u> <u>13000</u> <u>19000</u>			
Reifen-Dimens.	<u>11.00 - 20 16 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6760 (7,75) 12000 (7,75)</u>			
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
Fabrikgar. max.	<del>XXXXXXX</del> <u>38000</u> kg			
Reifenvariante:	<u>V+H = 12.00-20 16 PR</u>			
Tragkraft V=	<u>7800 kg (7,75) H= 14500 kg (7,75)</u>			

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht CR (E) Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR  
 Markierlicht V= A (E) Nebellampen HELLA K 8235 H3  
 Warnvorrichtung 1/KLAXON CH 5070101 Lautstärke 102 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/pneumatisch Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)  
 Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen 1/separat  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer km/h+Tachogr.  
 Richtungsblinker 4/Anordnung III  
 Vorn 4 (E) seitt. hinten 2a (E)  
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Unterlegekeil: 370 x 210 x 200

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ Oe.A.F. AK 19 250L  
 Typenschein-Nummer CH 3595 08  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze: Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D  
 Nutzlast je n. Fz. PS 50,51  
 Hubraum 11095  
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 5610015

Betriebsbremse: Bremskraftregler nicht erforderlich, wenn Nutzlast kleiner als Leergewicht; Kontrollampe für den hydraulischen Kreis vorhanden. Art. 14, Abs. 5 BAV.

- \*) Federspeicher: Notlösevorrichtung in Kabine plombiert  
 Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen  
 Brems- und Anfahrversuche ausgeführt mit 16 t.

Ort und Datum der Prüfung  
Zürich, 19.9./2.11.72

Die Prüfungskommission

(K)