

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke Oe. A. F.	AK 30/250 L 3 A +)	Typenschein-Nummer CH 3595 06
ERKENNUNGSMERKMALE "TORNADO" und "30-250" auf Kühlergrill "AK 30/250 L 3 A" auf Hersteller-Plakette, rechts seitlich beim Einstieg			
Fahrstellnummer eingeschlagen rechts auf Fahrgestell-Längsträger, über Vorderachse Motorkennzeichen eingeschlagen "EO 690/...." rechts seitt. hinten auf Block (angen. Plakette) Hersteller Oe.A.F. - Gräf + Stift AG, Wien Importeur OeAF-Nutzfahrzeuge AG, Dübendorf			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>Allrad</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>LEYLAND</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse*) <u>HA=Druckl. VA=Druckl. hydr. 2-Kreis, IB, alle Räder</u>		Typ <u>EO 690/....</u>	
Hilfsbremse <u>) Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>)</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, indir.</u>		Bohrung <u>127</u> Hub <u>146,05</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 6</u>		Hubraum <u>11095</u> cm ³ Steuer-PS <u>56,51</u>	
Diff. Sperre <u>mech. Zughaken n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h		Leist.-PS <u>250</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Normal-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>Schiebedach</u>		Lärm <u>86</u> dB (A) bei <u>2300</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>		Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 660 x Ø 250	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>2055</u> H <u>1795</u> Spurkreis L <u>17,5R</u> <u>17,8</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>4285</u> / (/ /)		Leergewicht <u> </u> je <u>nach Aufbau</u> <u> </u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u> </u> je <u>nach Aufbau</u> <u> </u>	
Länge <u>7400</u>		Total <u> </u> <u>25000</u>	
Breite <u>2500</u> **)		Fabrik-Garantie <u>6000</u> <u>2 x 12000</u> <u>30000</u>	
Höhe <u>2750</u>		Reifen-Dimens. <u>12.00-20 18 Ply</u>	
Ueberhang V <u>1610</u>		Tragkraft p. Achse <u>6600</u> (6,75) <u>2 x 12100</u> (7,0)	
H <u>1505</u>		6600 <u>75 000</u> kg	
S <u> </u>		Fabrikgar. max. Anhängelast <u> </u>	
		Variante: <u>12.00-20 16 PR V= 6600 H= 2x11800 kg (6.75)</u>	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR

Markierlicht V= 2/ A (E) Nebellampen 2/K 2235 HB

Warnvorrichtung 1/ elektr. +1/ pneum. Lautstärke 92 (dB) A

Scheibenwischer 2/ pneumatisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ R (E) Rückstrahler [S= 2/ I (E)

Stoplicht 2/ S1 (E) [H= 2/ I (E)

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ kombiniert Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/ links+rechts Geschw. -Messer km/h+Tachogr.

Richtungsblinker 4/ Anordnung III

Vorn V- seittl. 4 (E) hinten 2a (E)

Warnblinkanlage Arbeitslampen

Unterlegekeile 2/ 360 x 300 x 270

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ Oe.A.F. AK 30/250L3A

Typenschein-Nummer CH 3595 06

Karosserieform _____

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff D

Nutzlast je nach Fz PS 56,51

Gesamtgew. 25000 Hubraum 11095

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 6530001

- *) Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf Hinterachskreis
Bremskraftregler nicht erforderlich, wenn Nutzlast kleiner als Leergewicht; Art. 14, Abs. 5 BAV.
- **) Breitesignal über 2,30 m erforderlich
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- +) Werksbezeichnung: "30 - 250 HDA"

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 11.4.72 / Bern, 15.5.72 / Frauenkappelen, 19.6.72

Die Prüfungskommission