

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke Oe. A.F.	K 30/250 L 3 A +)	Typenschein-Nummer CH 3595 05
ERKENNUNGSMERKMALE "TORNADO" und "30-250" auf Kühlergrill sowie "K 30/250 L 3 A" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg			
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Fahrgestell-Längsträger, über Vorderachse Motorkennzeichen eingeschlagen "EO 690/...." rechts seitlich hinten a. Block (angen. Plakette) Hersteller O.A.F. - Gräf + Stift AG, Wien Importeur OeAF-Nutzfahrzeuge AG, Dübendorf			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>LEYLAND</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB auf alle Räder *</u>		Typ <u>EO 690/....</u>	
Hilfsbremse <u>Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>a. 4 HR.</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, ind.</u>		Bohrung <u>127</u> Hub <u>146,05</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 6</u>		Hubraum <u>11095</u> cm ³ Steuer-PS <u>56,51</u>	
Diff. Sperre <u>mech</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h		Leist.-PS <u>250</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Normal-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Schliebedach		Lärm <u>86</u> dB (A) bei <u>2300</u> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>		Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 660 x ø 250	
ABMESSUNGEN Spurweite <u>V1940 H 1795</u> Spurkreis <u>L17,6 R 18,0</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>4285 / / /</u>		Leergewicht <u> </u> je nach Aufbau <u> </u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u> </u> je nach Aufbau <u> </u>	
Länge	<u>7400</u>	Total <u> </u> <u>16000</u>	
Breite	<u>2450 **</u>	Fabrik-Garantie <u>6000</u> <u>2 x 12000</u> <u>30000</u>	
Höhe	<u>2750</u>	Reifen-Dimens. <u>12,00 - 20 18 Ply</u>	
Ueberhang V	<u>1610</u>	Tragkraft p. Achse <u>6600 (6,75) 2 x 12000 (7,0)</u>	
H	<u>1505</u>	XXXXXXXXXXXX <u>75000</u> kg	
S	<u> </u>	Fabrikgar. max. Anhängelast <u> </u>	
		<u>Reifenvariante:</u>	
		<u>12.00-20 16 PR V= 6600; H=2x11800 kg (6,75)</u>	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v
 Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht V= 2/ A (E) Nebellampen 2/K 3235 HB
 Warnvorrichtung 1/elektr.1/pneumat. Lautstärke 92 (dB) A
 Scheibenwischer 2/pneumatisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler M= 2/ I (E)
 Stopflicht 2/S1 (E) H= 2/ I (E)
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/links + rechts Geschw.-Messer km/h+Tachogr.
 Richtungsblinker 4/Anordnung III
 Vorn vornseitl. 4 (E) hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage Arbeitslampen
 Unterlegekeil: 2/ 360 x 300 x 270

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ Oe.A.F. K 30/250 L 3 A
 Typenschein-Nummer CH 3595 05
 Karosserieform
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D
 Nutzlast je n. Fz. PS 56,51
 Hubraum 11095
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast
 Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 6520001

- *) Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf Hinterachskreis
 Bremskraftregler nicht erforderlich, wenn Nutzlast kleiner als Leergewicht (Art. 14, Abs. 5 BAV).
- **) Breitesignal über 2,30 m erforderlich
- §) Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu prüfen
 - Bremsversuche mit 30 t in Ordnung
- +) Werksbezeichnung: "30 250 HD".

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 12.4.72
Bern, 15.5.72

Die Prüfungskommission