

## ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Lastwagen(Chassis)	Fabrikmarke Oe. A. F.	Typ AK 19-250 L-Tornado	Typenschein-Nummer CH 3595 01
--	--------------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Tornado" und "19-250" auf Kühlergitter

"AK19-250 L" auf Hersteller-Plakette, unter Reifahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Längsträger, hinter Vorderrad + auf Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen "680/943" rechts, auf Block, oberhalb Öelfilter

Hersteller Oe. A. F. AG, Wien (A) Importeur Meier &amp; Zehnder AG, Dübendorf

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>ZF-Hydraulenkung</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>LEYLAND</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken</u>	Typ <u>680 / 943</u>
Hilfsbremse) <u>Federspeicher, mit Dauerbremse</u> <u>Staudruck pn. betätigt</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse) <u>Notlösevorrichtung</u> Anhängerbr. <u>Dr.L.2 Leiter, indir.</u>	Bohrung <u>127</u> Hub <u>146.05</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6x2x2 = 12</u>	Hubraum <u>11'100</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>56.52</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>85</u> km/h	Leist.-PS <u>240</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
( <u>Kipper-Chassis</u> ) Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2375</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 940 x Ø 260</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1890 II</u> <u>1660</u>	
Spurkreis L <u>16,95R</u> <u>16,95</u>	
Achsabstand <u>4'400</u> / ( / / )	
<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>	
Länge <u>6'780</u>	
Breite <u>2'300 *</u>	
Höhe <u>2'790</u>	
Ueberhang V <u>1'405</u>	
H <u>975</u>	
S	

Radstand von 3'600 bis 4'600 lieferbar

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht			<u>Je nach Aufbau</u>	
Nutzlast			<u>Je nach Aufbau</u>	
Total				<u>16'000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6'000</u>		<u>13'000</u>	<u>19'000</u>
Reifen-Dimens.	<u>12.00-20</u>	<u>Multiply</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>7'500</u>		<u>13'000</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>38'000</u> kg +)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/HELLA Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asy. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/separat Nebellampen 2/separat

Warnvorrichtung 1/elektr.+1/Druckluft Lautstärke 93/104 (dB) B

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr. -Bel 1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer km/h + Tachogr.

Richtungsblinker 4

Vorn orange seittl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

2/Begrenzungsanzeiger

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ Oe.A.F. AK19-250L Tornado

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3595 01

Karosserieform Je n. Fz.

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D

Nutzlast Je n. Fz. PS 56.52

Gesamtgew. 16'000 Hubraum 11'100

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 91055

- \*) Breite: Vorderachsbreite wird durch Importeur auf 2m30 korrigiert
- +) Anfahrvermögen in 15 % Steigung = 52 t (Anhänger 35 t) = gut. Die Handbremse hält.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen  
Optische Warnvorrichtung muss auf Fernlicht geschaltet werden.

Ort und Datum der Prüfung  
Thun, 26.9.68  
Zürich, 2.7.69

Die Prüfungskommission

Lastwagen  
(Fahrgestell)

Fabrikmarke  
Oe. A. F.

Typ  
AK 19 - 250 L Tornado

Typenschein-Nummer  
CH 3595 01

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 26.3.1970 - Gw

Ab Fahrgestellnummer : 91524

Neue Motorbezeichnung : LEYLAND 0690