Fahrzeugai	'	Marke	i	Тур	Modell- jahr	Typenschein Nr.
Motorfahr	rad GOE	BEL	G S	2 5	1961	3' 5 9 3-B
	SACIIS 50/2 L'  men Nr.  Fahrzeu  lotors  FICHTEL  modet sich rochts	-"Baujahr CH"	a.Motorplaket OEBEL, Biele Schweinfurt Irohr	te links vorn  Motor Nr3*c  fold ( D )  ( D )	a.ZylVersch	r,-"0,8 PS
Motor: *)	Marke SACH  Zylinderzahl  Zyl. Bohrung  Nutzleistung	1 38 mm	* *	mm	Kohlung <u>Lu</u>	tte_inten ft (Gebläse) ccm nzin
Bavartı	Lenkstange vertika Bremse: V. Rad Bremse: H. Rad	Thus. 1 1 0 1	Innenbacken,	Kabelzug, Hebe ke Torpedo Tyr	Tr.T. od. 1	Durex Ø 42 mm
· **)	Rāder: vorne Bereifung: vorne hinten Tretvorrichtung Getriebe Kupplung Kraflübertragung	23 x 2.00 M 23 x 2.00 M separat (3 mechanisch Zweischeiben auf das Hint Uebersetzung	OPED ,85 m) , Hebel links errad, durch sverhältnis =	<del></del>	90 90 arme 150 2	

Gewichte	Leergewicht 39.5	Massa	Länge	<u>11780</u>
in kg	Nutzlast 125,5	ln.	Breite über Lenkstange	<b>A</b>
	Gesamtgewicht165	ពាព	Angetr, Rad Durchmesser _	
	Fabrikgarantie 165	******	Höhe	000
	Pneutragkraft 180		Radstand	k*165
Ausrüstung:	Beleuchtung vorne HELLA K 1807 Schlusslicht elektrisch IMPEX K Rückstrahler kombiniert mit Schlu Warnvorrichtung Fahrradglocke Zollblei auf Rahmenrohr Auspuffvorrichtung AB 1092 P Ansauggeräuschdämpfer Trockenfilt	218 usslicht	Grösse 12 Vernoser BING 1/8, Tankinhalt	dmagnet 6 V /17 Wcm*
_	ndigkeit; gemessen auf der Strasse24 ng70-71 dB gemessen bei24		m/Std m/Std <u>5*000</u> U/min	(Zulässig max. 30 km/Std) (Zulässig max. 73 dB)
Bemerkungen:	•		-	
*) Motor:	Spezialausführung für die Schwe häuse und Zylinder sind von den ausgewechselt werden. Im Ansaug (8,5 mm Innendurchmesser) einge b: Kettenrad am Motor Spezialanf grössere Kettenräder existieren schweisst. Andere Zähnezahlen e Geschwindigkeit als 30 km/h.	ibrigen Sakanal des Z kanal des Z presst und ertigung mi nicht. Zak	chs-Motoren verschie Zylinders ist eine ge verschweisst. it 13 Zähnen u. Konus nnkranz am Hinterrad	den und können nicht härtete Stahlbuchse 1:50. – Passende 40 Zähne mit Nabe ver-
Als Mo	torfahrrad mit Kettenantrieb ane	rkannt gem	iss Verfügung des EJP	D vom 13.10.61.
Ort und Datum	der Typenprüfung: Zürich, 30.8.61		~	

•

٠ له شد

· 46