

Mod. 1963 unverändert

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	F B D F B E F B S	Typ	*)	Modell-jahr	Typenschem. Nr.
Personenwagen	V A U X H A L L		V i c t o r 3-Gänge		1962	TM 1/62 3'592-A
Merkmale "FBD" od. "FBE" od. "FBS" a. Hersteller-Plakette, links oder rechts oben a. Spritzwand.-						
Ausführung mit 3-Gang-Getriebe m. Lenkradschalt. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4						
Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL Motors England (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links oben a. Spritzwand u. rechts oben a. Spritzwand, a. Herst.-Plaketten						
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seidl. a. Motorblock, neben Treibstoffpumpe, sowie a. Herst.-Pl.						
Motor-Typ F B Y - Reihenmotor, stehend, OHV						
Lage des Motors vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt 1'508 cm³ Anhängerbremse						
Takte 4 Getriebeart voll synchr. Seilw./Spill wenden						
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 Zughaken TM 1/63						
Antrieb a. Hinterräder Geschw. 1. Gang 40 Spur V. TM5 1'289						
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 124 Spur H. 3/63 1'289/1298						
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 10,15/10,40						
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten Innenmasse in mm						
Leer 510 430 940 Dimension 5.90-13 5.90-13 Länge						
Nutzlast 115 235 350 Pneu-Tragk. 395 395 Breite						
Gesamtgew. 625 665 1'290 4 Ply Höhe						
Fabrikgarant. 680 815 1'430 Tubeless Höhe seitenl.						
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anzahl Türen 4 Überhang H. wenden						
Lenkung: Lage links Motor-Marke VAUXHALL Brems-PS 57 SAE						
Bohrung 79,38 Hub 76,20 Steuer-PS 7,68						
Karosserie-Form Limousine						
Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Mitte hinten 3) Stehplätze						
Soziussitz Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ LUCAS NL Continental 700	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo symmetrisch	V = komb.m. Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H = separat neben Rückstrahler	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl.u. Blinker	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ n.f. lang. Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'600 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:

- Model "FBD" = Montage GMS Biel (SUPER) od. Orig. Montage England. (Sitzbank od. Einzelsitze)
 Model "FBE" = Montage GMS Biel (RIVIERA) od. GB-Montage (De Luxe) (Sitzbank oder Einzelsitze)
 Model "FBS" = nur Orig. englische Montage, Standard Ausführung (nur m. Sitzbank)

Ab Motor Nr. FBY-150103 wurde die Leistung bei gleichbleibender Drehzahl von 4600 U/min. von 57 auf 61 SAE PS, resp. von 50 auf 54 DIN PS erhöht.

TM 2/63

Die hintere Spur beträgt bisher 1298 mm. Ab Chassis Nr. 34'429 für FBD, FBE, FBS und Chassis Nr. 45.184 für FBW wurde die Spur aus konstruktiven Gründen auf 1336 mm erhöht. Somit sind beide Spurweiten anzutreffen. TM 1/63
 Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 31.8.61 Die Typenprüfungskommission