

- 4. Okt. 1961

Art des Fahrzeuges Traktor mit Arbeitsgerät	7.2-63		Fabrikmarke	Typ *)	Modell- Jahr	Typenschein Nr.
			MASSEY - FERGUSON (GB)	702 - MF 702 mit Bagger 710 hinten	1961	51 5 B 6-6
Merkmale "MF 702" auf Hersteller-Plakette rechts vom Lichtschalter. - "D" = Vorziffer zu Motor-Nr. "SKS" zu Motor-Nr. *)						
			Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells		MASSEY - FERGUSON TRACTORS Ltd., Coventry (GB)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Hersteller-Plakette rechts vom Lichtschalter (angenietet) **)						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Motorblock				
Motor-Typ		S K S - Reihenmotor, stehend, mit Wirbelkammer				
Lage des Motors vorn		Motorbremse				
Zyl.-Inhalt		Anhängerbremse			in Fahrtstellung	
Takte		Getriebeart			Aussenmasse in mm	
Kühlung		mechanisch Sellw./Spil			Länge 5'600	
Antrieb auf Hinterräder		Anzahl Vorwärtsgänge 3x2= 6 +) Zughaken nach Wunsch			Breite 2'250	
Anzahl Achsen		Geschw. 1. Gang Spur V. 1'350			Höhe 2'650	
Anzahl Reifen		Geschw. dir. Gang 20 ++) Spur H. 1'630			Radstand 2'000	
		Differentialsperre auf Wunsch Wendekreis 7,45 / 7,60			Überhang H. 2800/V 800	
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (2 Pedalen m. Verriegelung)						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder, mit Feststellverrichtung						
Gewichte		vorn		hinten		Total
leer		800		3'140		3'940
		(Leergewicht		inklusive		Pneu-Tragk.
		vorderem Zusatzgewicht)		8 Ply		6 Ply
Fabrikgarant.				Tractor		DUNLOP Fieldmaster
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.
Lenkung: Lage		Mitte - m. hydraul. Unterstützung		Motor-Marke STANDARD (GB)		Brems-PS 37,25
Bohrung		84,137		Hub 101,6		Steuer-PS 11,50
Karosserie-Form		Traktor mit Bagger hinten *)				
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn Mitte hinten)		Sitzplätze
Soziussitz		Seitenwagen				

Scheinw. Marke	2/ 100AS	Fahrlichtungsanzeiger	2/ Blinker auf HR-Kotflügel
Abblendsystem	2/ Duplo		
Staubleuchte	2/ separat. a. HR-Kotflügel \varnothing 70 mm		
Nebellampe		Scheibenwischer	
Schlusslicht	2/ auf HR-Kotflügel \varnothing 70 mm	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ auf Büffelträger \varnothing 80 mm	Rückblickspegel	
Stoplicht	42 a. Hinterachse \varnothing 80 mm	Geschwindigkeitsmesser	km/h mit Drehzahluhr
Kontrollschildebeleuchtung	1/ hinter Sitzlehne Fahrer	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ Arbeitslampen a. HR-Kotflügel m. Kontrolllampe		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 1'775 U/min bzw. 20 km/h		

- * Karosserieform:
 - Traktor mit Ladeschaufel vorn und Bagger-Vorrichtung hinten, siehe TS 3'586-A
 - Traktor mit Ladeschaufel vorn, allein 3'586-B
 - Gewerblicher Traktor *TL 4-63* 3'586-D
 - Landwirtschaftlicher Traktor 3'586-E

** Fahrgestell-Nr.: Wird durch den Importeur zusätzlich oben auf Getriebeflansch eingeschlagen.

+ Getriebe: Auf Wunsch = 3 x 2 x 2 = 12 Gänge (davon 6 Kriechgänge).

++ Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h bei 1'775 U/min am Motor bzw. 590 an der Zapfwelle.

Regler: Vollastbegrenzungsschraube und Hülse müssen vom kantonalen Experten plombiert sein. Anschlagsschraube muss gehärtet sein.

Bei Fahrten auf öffentlichen Strassen muss nachts 1 rotes Markierlicht hinten auf Bagger vorhanden sein.

Immatrikulation: Kann als landw. Traktor mit Arbeitsgerät, mit grünem Schild oder als gewerblicher Traktor mit Arbeitsgerät, mit weissen Schildern immatrikuliert werden. -Im letzteren Falle ist eine Geschwindigkeitstafel (20 km) anzubringen. Da die Geschwindigkeit nicht höher als 20 km/h, ist eine feste Kabine nicht erforderlich.

Ort und Datum der Typenprüfung Dübendorf, 23.8./6.9.61

Die Typenprüfungskommission