

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	702 - MF 702 mit Lader 702 vorn und Bagger 710 hinten		Modell- jahr	Typenschein- Nr.		
Arbeitskarren	MASSEY - FERGUSON ( GB )			1961	3' 5 8 6-A		
Merkmale "MF 702" auf Hersteller-Plakette rechts vom Lichtschalter. - "D" = Vorziffer zu Fahrgest.- Nr. "SKS" zu Motor-Nr. *) Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells	MASSEY - FERGUSON TRACTORS Ltd., Coventry (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Hersteller-Plakette rechts vom Lichtschalter (angenietet)	**)						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Motorblock						
Motor-Typ	S K S - Reihenmotor, stehend, mit Wirbelkammer						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	in Fahrtstellung				
Zyl.-Inhalt	2'259 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill	Länge 5'400		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3 x 2=6 +	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'250		
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'350	Höhe 3'850		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	20 ++	Spur H. 1'630	Radstand 2'000		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre auf Wunsch	Wendekreis	7,45 / 7,60	Überhang H2800/V 600		
Fussbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (2 Pedalen m. Verriegelung)						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder, mit Feststellvorrichtung						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	800	2'990	3'790	Dimension	7.50-16	13 x 24	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	1'080	1'510	Breite
Gesamtgew.					8 Ply	6 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tractor	DUNLOP Fieldmaster	Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	Überhang H.		
Lenkung: Lage	Mitte - m. hydraul. Unterstützung		Motor-Marke	STANDARD (GB)		Brems-PS	37,25
Bohrung	84,137		Hub	101,6		Steuer-PS	11,50
Karosserie-Form	Traktor mit Lader vorn und Bagger hinten *)						
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ LUCAS	Fahrerichtungsanzeiger	2/ Blinker auf HR-Kotflügel
Abblendsystem	2/ Duplo		
Standlichter	2/ separat, a.HR-Kotflügel	Ø 70 mm	
Nebellampe			Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ auf HR-Kotflügel	Ø 70 mm	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ auf Löffelträger	Ø 80 mm	Rückblickspegel
Stoplicht	+ 2 a.Hinterachse	Ø 80 mm	Geschwindigkeitsmesser km/h mit Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	1/ hinter Sitzlehne Fahrer	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ Arbeitslampen a.HR-Kotflügel,	mit Kontrollampe	
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	84	dB bei 1'775 U/min bzw. 20 km/h	

- \* Karosserieform: Traktor mit Ladeschaufel vorn, allein siehe TS 3'586-B  
Traktor mit Bagger-Vorrichtung hinten, allein 3'586-C  
Gewerblicher Traktor 3'586-D  
Landwirtschaftlicher Traktor 3'586-E

\*\* Fahrgestell-Nr.: Wird durch den Importeur zusätzlich oben auf Getriebeflansch eingeschlagen.

+ Getriebe: Auf Wunsch = 3 x 2 x 2 = 12 Gänge (davon 6 Kriechgänge).

++ Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h bei 1'775 U/min am Motor bzw. 590 U/min an der Zapfwelle.

Regler: Vollastbegrenzungsschraube und Hülse müssen vom kantonalen Experten plombiert sein. Anschlagsschraube muss gehärtet sein.

Bei Fahrten auf öffentlichen Strassen muss nachts 1 rotes Markierlicht hinten auf Bagger vorhanden sein und die Ladeschaufel und der Arm müssen immer vollständig hochgeklappt sein.

Immatrikulation: Kann als landw.Traktor mit Arbeitsgerät, mit grünem Schild oder als gewerblicher Traktor mit Arbeitsgerät, mit weissen Schildern immatrikuliert werden. -Im letzteren Falle ist eine Geschwindigkeitstafel (20 km) anzubringen. Da die Geschwindigkeit nicht höher als 20 km/h, ist eine feste Kabine nicht erforderlich.

Dübendorf, 23.8./6.9.61

Die Typenprüfungskommission