

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	F I A T		1 1 6 - 1 5 0 0 IGM 1931 OM		Jahr	Nr.	
					1961	3' 5 7 8	
Merkmale "1500" hinten rechts unter Kofferdeckel sowie auf Motor a. Ventilgehäuse.-							
"Millecinquecento" auf Handschuhfachdeckel *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Spritzwand sowie auf Hersteller-Plakotte							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Motorblock, unter erstem Zylinder							
Motor-Typ 115'000 - Reihomotor, stehend, obengesteuert, Vergaser mit Doppelkörper							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'481 cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	vollsynchr.	Seilw./Spill	Länge	4'030	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite	1'546	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	42	Spur V.	Höhe	1'420	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	150	Spur H.	Radstand	2'420	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,15/9,75			Überhang H.	995
Fussbremse hydraulisch, auf alle 4 Räder (VR = Scheiben / HR = Innenbacken)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug / Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	
Leer	533	436	969	Dimension	5.60-13	5.60-13	
Nutzlast	117	244	361	Pneu-Tragk.	355	355	
Gesamtgew.	650	680	1'330	4 Ply			
Fabrikgarant.	650	680	1'330				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		4	
Lenkung: Lage				Motor-Marke		F I A T	
Bohrung				Hub		79,5	
Karosserie-Form				Limousine (Berline 4 portes)			
Zahl der Plätze: Total				5 (vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze	
Soziussitz				Seitenwagen			

Bräms-PS 80 SAE

Steuer-PS 7,54

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke 4/ CARELLO E 3 RC 1712	Fahrleistungsanzeiger V = kombiniert m.Standl. (weiss)
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	seitlich auf Vorderkotflügel (orange)
Standlichter 2/ separat unter Scheinwerfer	H = neben Blinker (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ kombiniert mit Stoplichtern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ zwischen Schlussl.u.Blinker	Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht 2/ kombiniert m.Schlussl. (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 2/f.normales u.f.langes	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht 1/ rechts	Schild
Elektr. Anlage 12	Volt
Lärmmessung 83	dB bei 5'000 U/min **)

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "116" Vorziffer zu Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette
"115 000" Vorziffer zu Motor-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette
- ***) Auspuffvorrichtung: 2 Töpfe mit den Bezeichnungen:
"APP IGM 1915 / AS" und
"APP IGM 1915 / BS".

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 17.8.61

Die Typenprüfungskommission