

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein
Personenwagen	F I A T		1 1 6 - 1 3 0 0 IGM 1914 OM		Jahr 1961	Nr. 3' 5 7 7
Merkmale "1300" hinten rechts unter Kofferdeckel sowie auf Motor auf Ventilgehäuse.-						
"Milletrecento" auf Handschuhfachdeckel *)			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Spritzwand sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Motorblock, unter erstem Zylinder						
Motor-Typ 116'000 - Reihomotor, stehend, obengesteuert, Vergaser mit Doppelkörper						
Lage des Motors vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt 1'295 cm ³ Anhängerbremse						
Ausssenmasse in mm						
Takete 4		Getriebeart vollsynchr.		Seilw./Spill		Länge 4'030
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'546
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 40		Spur V. 1'295		Höhe 1'420
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 140		Spur H. 1'272		Radstand 2'420
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis 10,15/9,75		Überhang H. 995
Fussbremse hydraulisch, auf alle 4 Räder (VR = Scheiben / HR = Innenbacken)						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte						
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
Leer	532	435	967	Dimension	5.60-13	5.60-13
Nutzlast	118	245	363	Pneu-Tragk.	355	355
Gesamtgew.	650	680	1'330		4 Ply	
Fabrikgarant.	650	680	1'330			
Innenmasse in mm						
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						
				Anzahl Türen 4		Überhang H.
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke F I A T		Brems-PS 72 SAE
Bohrung		72		Hub 79,5		Steuer-PS 6,59
Karosserie-Form Limousine (Berline 4 portes)						
Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Mitte hinten 3)						
Stehplätze						
Sozialussitz Seitenwagen						

**

Scheinw. Marke 2/ CARELIO E 3 RC 1712	6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	Fahrleistungsanzeiger V = kombiniert m.Standl. (weiss)
Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfer	seitlich auf Vorderkotflügel (orange)
Nebellampe	H = neben Rückstrahler (orange)
Schlusslicht 2/ kombiniert mit Stoplichter	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Rückstrahler 2/ zwischen Schlussl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Stoplicht 2/ kombiniert m.Schlussl. (rot)	Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben
Kontrollschildbeleuchtung 2/nur f.normales Schild	Geschwindigkeitsmesser km/h
Rückfahrlicht 1/ rechts	Gefährliche Bestandteile
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 82-83 dB bei 5'000 U/min **)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "116" Vorziffer zu Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette
 "116'000" Vorziffer zu Motor-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette

- ***) Auspuffvorrichtung: 2 Töpfen mit Bezeichnungen:
 "APP IGM 1915/ AS" und
 "APP IGM 1915/ BS".

Die Fahrzeuge sind neu mit Bremshilfe (Master-Vac) ausgerüstet TM 6 4/63
~~Kenntnisstand der Kommissionen der Bundesrepublik Deutschland über die Ausgestaltung der~~
~~Abchassis-Nr. 421001 wurde die Vorziffer des Motors abgeändert und heisst jetzt~~

Ab Chassis-Nr. 421001 wurde die Vorziffer des Motors abgeändert und heisst jetzt
 116000. Die IGM-Nr. des Fzg. lautet 3783 OM.

TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 17.8.61

Die Typenprüfungskommission