

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke A U S T I N	Typ G i b s y - 4 x 4 - L W B Pick - Up - Diesel	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 5 7 2-B				
Merkmale "22/U/K/D vor Motor-Nr.- Radstand 2'820 mm.-								
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 4					
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn a.Chassis sowie links in Kabine auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Motorblock, oberh.Einspritzpumpe sowie a.Hersteller-Plakette								
Motor-Typ 22/U/K/D - Two Litre - Reihenmotor, stehend, 0 H V								
Lage des Motorsvorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	2'178 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mech.synchron.	Seitw./Spill auf Wunsch	Länge 4'060				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2 = 8	Zughaken auf Wunsch	Breite 1'700				
Antrieb auf alle 4 Räder	Geschw. 1. Gang 12	Spur V. 1'400	Höhe 1'950					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 96	Spur H. 1'350	Radstand 2'820					
Anzahl Reifen 4	Differentialsperre	Wendekreis 14.10/14.35	Überhang H. 730					
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechamsch. Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	950	630	1'580	Dimension	7.00-16	7.00-16	Länge 1'700	
Nutzlast	172	737	909	Pneu-Tragk.	770	770	Breite 940/1'480	
Gesamtgew.	1'122	1'367	2'489	6 Ply		Höhe		
Fabrikgarant.	1'143	1'397	2'489	Trakgrip		Höhe seitentl. 230/430		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 2 + 1 hinten			Überhang H. 650		
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	B.N.C. (AUSTIN)		Brems-PS	60 SAE
Bohrung		82,55		Hub	101,60		Steuer-PS	11,08
Karosserie-Form		Brücke mit geschlossener Kabine						
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3	Mitte	hinten *)	Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ LUCAS European E 4 581	Fahrrihtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = separat, neben Standlichter	(orange)
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	H = separat, neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	4/ komb.m.Schlussl.+ separat	3 teil.Rückblickspegel	2/ vorn seitlich oben a.Kotflügel
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt (2 x 6 V)		
Lärmmessung	83 dB bei 3'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anzahl Plätze: Im Hinterteil des Fahrzeuges, können nach Anbringung von Rücklehnen in Längsrichtung bis 8 Sitzplätze bewilligt werden.
- Anfahren in Steigung von 15% mit Anhänger von 4'000 kg = gut.- Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten.
- Verzögerung des Anhängerzuges ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 10.8.61

Die Typenprüfungskommission