

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke A U S T I N	Typ G i p s y - 4 x 4 - L W B Diesel	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 5 7 2-A
Merkmale "22/U/K/D" vor Motor-Nr. - Radstand = 2'820 mm				
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Chassis sowie links in Kabine a. Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Motorblock, oberh. Einspritzpumpe sowie a. Herst.-Plakette				
Motor-Typ 22/U/K/D - Two Litre - Reihenmotor, stehend, 0 H V				
Lage des Motors vorn		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	2'178cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mech. synchron	Selw./Spill auf Wunsch	Länge 4'060
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2 = 8	Zughaken auf Wunsch	Breite 1'700
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	12	Spur V. 1'400	Höhe 1'950
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	96	Spur H. 1'350
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 14,10/14,35	
Überhang H. 730				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	950	650	1'600	Dimension 7.00-16
Nutzlast	170	719	889	Pneu-Tragk. 770
Gesamtgew.	1'120	1'369	2'489	6 Ply
Fabrikgarant.	1'143	1'397	2'489	Trakgrip
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	2 + 1 hinten
Lenkung: Lage		links oder rechts	Motor-Marke	B.M.C. (AUSTIN)
Bohrung		82,55	Hub	101,60
Karosserie-Form		offen mit Verdeck *)		
Zahl der Plätze: Total		3 **)	(vorn 3	Mitte hinten **)
Soziussitz		Seitenwagen		
Brems-PS		60 SAE		
Steuer-PS		11,08		
Länge		1'700		
Breite		940/1'480		
Höhe		1'180		
Höhe seitentl.		230/430		
Überhang H.		650		

Scheinw. Marke 2/ LUCAS European E 4 581	Fahrrihtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = separat, neben Standlichter (orange)
Standlichter 2/ separat, auf Kotflügel	H = separat, neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 4/ komb.m.Schlussl.+separat 3-teil.	Rückblickspiegel 2/ vorn seittl.oben a.Kotflügel
Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	(2 x 6 V)
Lärmmessung 83	dB bei 3'500 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Schutzvorrichtung: Beim Transport von hohen Lasten ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Gitter, Stäbe oder dergleichen).
- ***) Anzahl Plätze: Im Hinterteil des Fahrzeuges können, nach Anbringung von Rücklehnen, in Längsrichtung bis 8 Sitzplätze bewilligt werden.
- Anfahren in 15 % Steigung mit Anhänger von 4'000 kg = gut.- Handbrease kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten.
Verzögerung des Anhängerzuges ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 10.8.61

Die Typenprüfungskommission