

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke A U S T I N		Typ G i p s y - 4 x 4 - L W B Pick - Up - Benzin		Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 5 7 1-B		
Merkmale "22 N/K/A" vor Motor-Nr. - Radstand = 2'820 mm.-								
Betriebsstoff Benzin					Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd, Birmingham ( GB )								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Chassis sowie links in Kabine a. Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Motorblock, über Verteiler								
Motor-Typ 22 / N / K / A - Two Litre - Reihenmotor, senkrecht, 0 H V								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	2'199cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill auf Wunsch		Länge	4'060	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2 = 8		Zughaken auf Wunsch		Breite	1'700	
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang 12		Spur V. 1'400		Höhe		1'950	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 105		Spur H. 1'350		Radstand	2'820	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 14,10/14,35		Überhang H.	730	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	910	605	1'515	Dimension	7.00-16	7.00-16	Länge	1'700
Nutzlast	182	792	974	Pneu-Tragk.	770	770	Breite	940/1'480
Gesamtgew.	1'092	1'397	2'489		6 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	1'143	1'397	2'489		Trakgrip		Höhe seitentl.	230/430
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 + 1 hinten		Überhang H.	650
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	B.M.C. (AUSTIN)		Brems-PS	70 SAE
Bohrung		79,37		Hub	111,12		Steuer-PS	11,20
Karosserie-Form Brücke mit geschlossener Kabine								
Zahl der Plätze: Total		3 *)		(vorn 3	Mitte	hinten * )	Stehplätze	
Sozialsitz							Seitenwagen	

Scheinw. Marke	2/ LUCAS European E 4 581	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = separat,	neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	H = separat,	neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	4/ komb.n.Schlussl.+separat	3 teil. Rückblickspegel	2/ vorn, seitl.oben auf Kotflügel
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'100 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Anzahl Plätze: Im Hinterteil des Fahrzeuges, können nach Anbringung von Rücklehnen in Längsrichtung bis 8 Plätze bewilligt werden.

Anfahren in Steigung von 15 % mit Anhänger von 5'000 = gut.- Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten.  
Verzögerung des Anhängerzuges ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 10.8.61

Die Typenprüfungskommission