

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke A U S T I N	Typ G i p s y - 4 x 4 - L W B Benzin	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 5 7 1-A			
Merkmale "22/N/K/A" vor Motor-Nr.- Radstand = 2'820 mm.-							
Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham ( GB )							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Chassis sowie links in Kabine auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Motorblock, über Verteiler							
Motor-Typ 22 / N / K / A - Two Litre - Reihenmotor, senkrecht, O H V							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'199 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Sellw./Spill auf Wunsch	Länge 4'060			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2 = 8	Zughaken auf Wunsch	Breite 1'700			
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang 12	Spur V. 1'400		Höhe 1'950			
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 105	Spur H. 1'350		Radstand 2'820			
Anzahl Reifen 4	Differentialsperre	Wendekreis 14,10/14,35		Überhang H. 730			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	910	625	1'535	Dimension	7.00-16	7.00-16	Länge 1'700
Nutzlast	182	772	954	Pneu-Tragk.	770	770	Breite 940/1'480
Gesamtgew.	1'092	1'397	2'489		6 Ply		Höhe 1'180
Fabrikgarant.	1'143	1'397	2'489		Trakgrip		Höhe seltenl. 230/430
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 2 + 1 hinten		Überhang H. 650		
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	B.M.C. (AUSTIN)		Brems-PS 70 SAE
Bohrung		79,37		Hub	111,12		Steuer-PS 11,20
Karosserie-Form		offen mit Verdeck		*)			
Zahl der Plätze: Total		3 **)		(vorn 3	Mitte	hinten **)	Stehplätze
Sofzflusitz		Seltenwagen					

Scheinw. Marke	2/ LUCAS European E 4 581	Fahrrihtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = separat,	neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	H = separat,	neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	4/ komb.m. Schlussl.+separat 3 teil.	Rückblickspegel	2/ vorn, seitlich oben a. Kotflügel
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'100 U/min		

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Schutzvorrichtung: Beim Transport von hohen Lasten ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Gitter, Stübe oder dergleichen).
- \*\*\*) Anzahl Plätze: Im Hinterteil der Fahrzeuges, können nach Anbringung von Rücklehnen, in Längsrichtung, bis 8 Plätze bewilligt werden.
- Anfahren in einer Steigung von 15% mit Anhänger von 5'000 Kg = gut. - Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. Verzögerung des Anhängerzuges ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 10.8.61

Die Typenprüfungskommission